

Beslutningen havde følgende ordlyd:

„Folketinget nedsætter et udvalg på 17 medlemmer, der har til opgave inden folketingsårets udgang at afgive en beretning om de eksisterende muligheder for ministerkontrol med bevillingerne med særligt henblik på, om der bør foretages ændringer i de gældende love om kunststøtte med hensyn til administration og appelmuligheder.“

Forslaget blev fremsat for at færdiggøre det arbejde, som det af folketinget i 2. samling 1974-75 nedsatte udvalg angående ministerkontrol med bevillinger havde påbegyndt i henhold til den af folketinget den 16. juni 1975 vedtagne motiverede dagsorden (jfr. F. 1974-75, 2. samling sp. 6635).

Forslaget til folketingsbeslutning gik direkte til 2. behandling uden udvalgsbehandling. Ved 2. (sidste) behandling vedtoges forslaget enstemmigt med 120 stemmer, 7 medlemmer (DKP) stemte hverken for eller imod.

12. Folketingsbeslutning om tilvejebringelse af grundlag for anlæg af en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg. (*Bilgrav-Nielsen* (RV), *Gydemark* (RV), *Svend Haugaard* (RV), *Aase Olesen* (RV) og *Ingomar Petersen* (RV)).

Fremsat $27/_{11}$ F. sp. 2240	Forslag som fremsat A. sp. 1719
1. beh. $16/_{1}$ - - 4147	Betænkn. afg. $11/_{3}$ B. - 759
2. (sidste) $2/_{4}$ - - 8221	Forslag som vedtaget C. - 371

Partiernes ordførere: Søgaard (S), Ivar Hansen (V), Glensgård (FP), Kurt Brauer (SF), Lowzow (KF), Svend Erik Sørensen (KrF), Fuglsang (DKP) og Sigsgaard (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Folketingsbeslutningen har følgende ordlyd:

„Folketinget opfordrer regeringen til at optage forhandling med den svenske regering om tilvejebringelse af grundlag for anlæg af en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg.“

Forslaget til folketingsbeslutning fik en positiv modtagelse i folketinget, idet de fleste partiers ordførere ved forslagets 1. behandling gav udtryk for sympati over for forslaget.