

Ved lov nr. 414 af 13. juni 1973 blev det vedtaget at bygge en bro over Store Bælt.

Herværende lovforslag tilsigtede at ændre denne lov, således at strækningen mellem Sjælland og Sprogø (Østerrenden) blev udført som en *kombineret motorvejs- og jernbanetunnel*.

Under udvalgsbehandlingen blev endvidere projektet om en *bil-togstunnel* inddraget i drøftelserne, og et *mindretal* (Knud Damgaard (S), Kampmann (S) og Otto Mørch (S)) stillede ændringsforslag herom ved forslaget 2. behandling. Ændringsforslaget blev forkastet med 123 stemmer mod 31, medens 8 medlemmer hverken stemte for eller imod.

Ved lovforslagets 3. behandling stillede *Bilgrav-Nielsen* (RV) *forslag om motiveret dagsorden* med følgende ordlyd:

„Idet folketinget opfordrer regeringen til at stille etableringen af en fast forbindelse over Store Bælt i bero, indtil alle relevante undersøgelser vedrørende forbindelsen er foretaget, herunder om det vil være hensigtsmæssigt på strækningen fra Sjælland til Sprogø (Østerrende) at etablere en kombineret jernbane- og motorvejstunnel i stedet for en højbro,

går tinget over til næste sag på dagsordenen.“

Forslaget om motiveret dagsorden blev forkastet, idet 40 (FP, SF, VS og KrF) stemte for, medens 113 stemte imod. 9 medlemmer stemte hverken for eller imod.

Ved 3. behandling blev lovforslaget forkastet, idet 30 (RV, KrF, SF, DKP og enkelte FP) stemte for, medens 126 stemte imod; 6 medlemmer stemte hverken for eller imod.

75. Forslag til lov om indkomstskat. (Ømann (SF), Poul Dam (SF), Morten Lange (SF) og Ebba Strange (SF)).

Fremsat $15/_{10}$ F. sp. 267 Forslag som fremsat A. sp. 949
1. beh. $29/_{10}$ - - 720

Partiernes ordførere: Kampmann (S), Brixtofte (V), Glistrup (FP), Bernhard Baunsgaard (RV), Stetter (KF), Arne Bjerregaard (KrF), Knud Jespersen (DKP), Wilhjelm (VS) og Ømann (SF).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Lovforslaget var en genfremsættelse af et af socialistisk folkeparti i folketingsåret 1974-75 (både 1. og 2. samling) fremsat lovforslag, hvorfor der her vedrørende lovforslagets indhold og sigte kan henvises til Folketingsårbog 1974-75, side 487 og side 551.