

Hovedsigtet med den gældende lovgivning, nemlig indførelsen af et *bevillingssystem* for hyrevogne i alle landets kommuner og *ensartede regler i de enkelte kommuner* for bevillingshavere, der udfører samme kørselsopgaver, er bevaret i lovforslaget.

I lovforslaget har man i højere grad, end tilfældet er med den gældende lovgivning, indpasset hyrekørselsreglerne efter *reglerne for den øvrige erhvervsmæssige personbefordring med motorkøretøjer*, det vil først og fremmest sige forslaget til en ny buslov.

Lovforslaget blev behandlet sammen med *forslag til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet* (se A. II. nr. 9), *forslag til lov om buskørsel* (se nærmest foranstående sag) og *forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland. (Hyre- og buskørsel)* (se A. I. nr. 109).

Udvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget.

12. Forslag til lov om ændring af forskellige skattelove. (Skattemæssig ligestilling af ægtefæller). (Minister for skatter og afgifter *Svend Jakobsen*).

Fremsat ^{27/11} F. sp. 2234 Forslag som fremsat A. sp. 1761
1. beh. ^{16/12} - - 3203

Partiernes ordførere: Kampmann (S), Jacob Sørensen (V), Kirsten Jacobsen (FP), Bernhard Baunsgaard (RV), Stetter (KF), Ebba Strange (SF), Arne Bjerregaard (KrF), Kaj Hansen (DKP) og Wilhelm (VS).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Ved lovforslaget foreslås en række ændringer i forskellige skattelove med det formål at *ligestille ægtefæller i skattemæssig henseende*. Lovforslaget er en konsekvens af den den 18. juni 1975 vedtagne dagsorden, hvorved regeringen blev opfordret til at fortsætte bestræbelserne på at ligestille ægtefæller skattemæssigt (Folketingstidende 1974-75, 2. samling, forhandlingerne sp. 6968).

Efter lovforslaget skal hver ægtefælle fremtidig selvangive og beskattes af sin indkomst, hvad enten der er tale om arbejdsindkomst eller formueindkomst, ligesom hver ægtefælle