

Lovforslaget tilsigtede en mere praktisk ordning, idet lovforslaget — med undtagelse af reglerne for almindelig rutekørsel — kun omfatter *de større vogntyper (busser)*, medens reglerne for hyrekørsel ved et samtidigt fremsat forslag til ny hyrekørselslov (se nærmest følgende sag) foreslås begrænset til kun at omfatte de mindre vogntyper.

Lovforslaget blev behandlet sammen med *forslag til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet* (se nærmest foranstående sag), *forslag til lov om hyrekørsel* (se nærmest følgende sag) og *forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland. (Hyre- og buskørsel)* (se A.I. nr. 109).

Udvalget afgav ikke betænkning over forslaget.

### 11. Forslag til lov om hyrekørsel. (Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasen*).

Fremsat  $\frac{5}{2}$  F. sp. 5310 Forslag som fremsat A. sp. 3665  
1. beh.  $\frac{23}{3}$  - - 7463

Partiernes ordførere: Henning Jensen (S), Holmberg (V), Glensgård (FP), Gudme (RV), Kurt Brauer (SF), Lowzow (KF), Svend Erik Sørensen (KrF), Fuglsang (DKP), Arnfast (CD) og Sigsgaard (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

De gældende lovregler vedrørende hyrekørsel findes i færdselsloven, jfr. lov nr. 363 af 13. juni 1973 om ændring af færdselsloven (hyrekørsel) som ændret ved lov nr. 310 af 19. juni 1974.

*Hyrekørselsreglerne, der tidligere hørte under justitsministeriets ressort, er den 1. juli 1974 blevet overført til ministeriet for offentlige arbejder. I forslaget til ny færdselslov er reglerne vedrørende hyrekørsel ikke medtaget, idet man efter ressortomlægningen har anset det for hensigtsmæssigt, at disse regler overføres til en selvstændig lov.*