

For hovedstadsområdet gælder på dette område lov nr. 331 af 13. juni 1973 om regionplanlægning for hovedstadsområdet og lov nr. 303 af 13. juni 1973 om hovedstadsområdets kollektive personbefordring.

Lovforslaget tilsigtede at give de lokale myndigheder i den øvrige del af landet et instrument, der kan hjælpe dem til at organisere et for deres område hensigtsmæssigt og tilfredsstillende trafikapparat.

Lovforslaget blev behandlet sammen med *forslag til lov om buskørsel, forslag til lov om hyrekørsel* (se de nærmest følgende sager) og *forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland. (Hyre- og buskørsel)* (se A. I. nr. 109).

Udvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget.

## 10. Forslag til lov om buskørsel. (Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasen*).

Fremsat  $\frac{5}{2}$  F. sp. 5310      Forslag som fremsat A. sp. 3617  
I. beh.  $\frac{23}{3}$  - - 7463

Partiernes ordførere: Henning Jensen (S), Holmberg (V), Glensgård (FP), Bilgrav-Nielsen (RV), Kurt Brauer (SF), Lowzow (KF), Svend Erik Sørensen (KrF), Fuglsang (DKP), Arnfast (CD) og Sigsgaard (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Den gældende lovgivning om erhvervsmæssig personbefordring med motorkøretøjer findes dels i lov om omnibuskørsel, jfr. lovbekendtgørelse nr. 346 af 14. juli 1970 som ændret ved lov nr. 364 af 13. juni 1973, dels i færdselsloven, §§ 73-73e, jfr. lov nr. 363 af 13. juni 1973 om ændring af færdselsloven (hyrekørsel) som ændret ved lov nr. 310 af 19. juni 1974.

Omnibusloven og færdselsloven (hyrekørselsloven) omfatter begge alle vogntyper uanset størrelse. — Dette er fundet u praktisk, idet det er vanskeligt at tilvejebringe en klar og rationel opgavefordeling mellem de virksomheder, der udfører de forskellige former for erhvervsmæssig persontransport.