

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Lovforslaget indeholdt to dele:

1. En ændring af den gældende lovs kapitel 6, hvorefter *sondringen mellem offentlige og private flyvepladser ophæves*, således at der for alle pladser vedkommende kræves en tilladelse, der kun må gives, når anlægget eller udvidelsen findes forenelig med almene hensyn.
2. En ændring af den gældende lovs kapitel 9, hvorefter der skulle ske en *forhøjelse af ansvarsgrænsen* for skade på flypassagerer til 375.000 kr. pr. passager, dog kun for så vidt angår befordring udført af dansk lufttrafikforetagende.

I udvalgets beretning over lovforslaget fremgår det, at et flertal (V, FP, KF, KrF og CD) ikke finder, at der er behov for den foreslåede ændring i luftfartslovens kapitel 6, men at man ønsker de foreslåede ændringer i kapitel 9 gennemført i den kommende folketingssamling.

Et mindretal (S, SF og VS) fremhæver i beretningen, at man fortsat betragter lovforslaget som en helhed.

9. Forslag til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet. (Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasen*).

Fremsat $\frac{5}{2}$ F. sp. 5310 Forslag som fremsat A. sp. 3649
1. beh. $\frac{23}{3}$ - - 7463

Partiernes ordførere: Henning Jensen (S), Holmberg (V), Glensgård (FP), Bilgrav-Nielsen (RV), Kurt Brauer (SF), Lowzow (KF), Svend Erik Sørensen (KrF), Fuglsang (DKP), Arnfast (CD) og Sigsgaard (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Lovforslaget formål er, som det fremgår af § 1, at *fremme en samordning af den lokale og regionale kollektive personbefordring* ad vej og bane uden for hovedstadsområdet i sammenhæng med den fysiske planlægning i øvrigt inden for de enkelte områder og under hensyntagen til den øvrige kollektive personbefordring (tjerne trafikken).