

tersen (SF), Poul Schlüter (KF), Jens Møller (KrF), Knud Jespersen (DKP), Brusvang (CD) og Wilhjem (Kurt Hansen) (VS).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Loven om ændring af benzinafgiften går ud på en *forhøjelse* af den gældende *benzinafgift fra 86,88 øre til 122 øre pr. liter*. Loven medfører, at detailprisen inkl. moms vil stige godt *40 øre pr. liter*.

Ved lovforslagets 2. behandling blev der vedtaget ændringsforslag, hvorefter loven træder i kraft den 21. august samt om, at loven tages op til revision i folketingsåret 1978-79.

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget med 91 stemmer (S, RV, KrF, KF, CD), Lembourn (UP)), mod 85 (V, FP, SF, DKP og (VS).

Lovforslaget var et led i det såkaldte „augustforlig“, hvorom der henvises til den under B.I. nr. 15 omtalte beslutning om indkomspolitik.

132. Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Minister for skatter og afgifter *Svend Jakobsen*). Lov nr. 409 af 20. august 1976.

Fremsat	17/8	F. sp. 11657	Forslag som fremsat	A. sp. 4389
1. beh.	17/8	- - 11676	Betænkn. afg. 19/8	B. - 2365
2. -	19/8	- - 11909		
3. -	19/8	- - 12062	Forslag som vedtaget C.	- 801

Partiernes ordførere: Kjeld Olesen (S), Poul Hartling (V), Glistrup (FP), Gudme (Bernhard Baunsgaard) (RV), Gert Petersen (SF), Poul Schlüter (KF), Jens Møller (KrF), Knud Jespersen (DKP), Brusvang (CD) og Wilhjem (Kurt Hansen) (VS).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Loven om ændring af vægtafgiften for motorkøretøjer gik ud på en *generel forhøjelse af vægtafgiften for alle køretøjer med 50 pct.* samt en *forhøjelse af udligningsafgiften på ikke-benzindrevne køretøjer med 40 pct.*, svarende til den gennemførte forhøjelse af benzinafgiften (jfr. A.I. nr. 131).