

til at trække én og samme sættevogn eller til skiftevis at betjene flere sættevogne.

Det andet område er en *lempelse* i afgiftsberegningen for *ikke-benzindrevne køretøjer*, d. v. s. køretøjer, der foruden den ordinære afgift betaler den langt højere udligningsafgift. Der etableres her en ordning, hvorefter afmelding af disse køretøjer i en afgiftsperiode medfører fritagelse for afgift eller tilbagebetaling af afgift, såfremt der resterer en eller flere hele måneder af afgiftsperioden.

Lovforslaget blev fremsat og ved 1. behandling behandlet sammen med *forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motor-køretøjer m. v., lov om afgift af benzin og toldloven* (se nedenstående sag).

Ved 1. behandling fik forslagene en velvillig modtagelse af partiernes ordførere.

I udvalgets betænkning indstillede et *flertal* (S', FPs, RVs, SFs og DKPs medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag. Disse udstrakte afgiftslempelsen for veteranbiler til vogne, der er registreret her i landet inden 1. juni 1932, samt fastsatte ikrafttrædelsestidspunktet til den 1. oktober 1976. Et *mindretal* (Vs, KFs, KrFs og CDs medlemmer af udvalget) indstillede lovforslaget til *vedtagelse* med et af mindretallet stillet ændringsforslag.

Efter mundtlig indstilling ved 3. behandling blev forslaget vedtaget enstemmigt med 128 stemmer; 1 medlem (Patursson (Færø.)) stemte hverken for eller imod.

127. Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motor-køretøjer m. v., lov om afgift af benzin og toldloven. (Minister for skatter og afgifter *Svend Jakobsen*). Lov nr. 69 af 25. februar 1976.

Fremsat	7/11	F. sp. 1287	Forslag som fremsat	A. sp. 1367
1. beh.	20/11	- - 1923	Betækn. afg. 11/2	B. - 635
2. -	17/2	- - 6095		
3. -	20/2	- - 6320	Forslag som vedtaget	C. - 291

Partiernes ordførere: Ove Hansen (S), Brixtofte (V), Voigt (FP), Gudme (RV), Hagen Hagensen (KF), Arne Bjerregaard