

der, således at afgiften fremtidig opkræves i *engrosledet* med engrosprisen som afgiftsgrundlag.

Loven indeholder endvidere en udvidet adgang til *fritagelse* for at svare afgift efter loven om forbrugsbegrænsende foranstaltninger *ved auktionssalg*.

Lovforslaget indeholdt oprindeligt en bestemmelse om afgift på *kassettebånd*, men under udvalgsarbejdet viste det sig, at der ikke var flertal for indførelse af en sådan afgift.

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget med 129 stemmer mod 13 (SF og DKP), medens 4 (VS) hverken stemte for eller imod.

126. Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. (Minister for skatter og afgifter *Svend Jakobsen*). Lov nr. 100 af 17. marts 1976.

Fremsat	7/11	F. sp. 1286	Forslag som fremsat	A. sp. 1345
1. beh.	20/11	- - 1923	Betækn. afg. 11/2	B. - 631
2. -	17/2	- - 6093		
3. -	26/2	- - 6575	Forslag som vedtaget	C. - 303

Partiernes ordførere: Ove Hansen (S), Brixtofte (V), Voigt (FP), Gudme (RV), Hagen Hagensen (KF), Arne Bjerregaard (KrF), Kaj Hansen (DKP), Ebba Strange (SF) og Wilhjelmsen (VS).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Loven tilsigter en *tilpasning af afgiftssystemet til driftsforholdene i transportfagene* og betyder herudover en *ajourføring* med anden lovgivning, som har tilknytning til afgiftsopkrævningen. Loven *ophæver* endvidere *den særlige panteret for statskassen* i køretøjer, når afgiften ikke betales rettidigt. Ændringerne i opkrævningsteknikken vedrører hovedsagelig 2 områder. Det første vedrører beskatningen af *sættevognstog*, hvor afgifterne hidtil beregnedes særskilt for det trækkende køretøj og sættevognen. Loven gør sættevogne afgiftsfri og overfører beskatningen af sættevognstog til den trækkende motorvogn med graduering af afgiften afhængig af, om motorvognen kun benyttes