

Loven bemyndiger ministeren for offentlige arbejder til at lade anlægge 3. og 4. spor mellem Høje-Tåstrup og Roskilde samt i forbindelse hermed at lade anlægge det nødvendige antal stationer for passagertrafik på strækningen.

Under udvalgsarbejdet drøftede man endvidere planerne om *S-togsdrift til Roskilde*, og udvalget udtaler i sin betænkning, at man henstiller til ministeren for offentlige arbejder, at der snarest sker en afklaring af dette spørgsmål.

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget enstemmigt med 164 stemmer.

103. Lov om trafikhavne. (Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiassen*). Lov nr. 239 af 12. maj 1976.

| | | | | | | |
|---------|-------------------------------|--------|------|----------------------|------------------------------|-----------|
| Fremsat | ²² / ₁₀ | F. sp. | 428 | Forslag som fremsat | A. sp. | 1095 |
| 1. beh. | ¹⁹ / ₁₁ | - - | 1782 | Betækn. afg. | ²⁹ / ₄ | B. - 1059 |
| 2. - | ⁵ / ₅ | - - | 9391 | | | |
| 3. - | ⁷ / ₅ | - - | 9491 | Forslag som vedtaget | C. | - 449 |

Partiernes ordførere: Otto Mørch (S), Knie-Andersen (V), Arentoft (FP), Ingomar Petersen (Gydemark) (RV), Kurt Brauer (SF), Lowzow (KF), Svend Erik Sørensen (KrF), Fuglsang (DKP) og Kurt Hansen (Nana Mikkelsen) (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Loven tilgodeser behovet for en *samling af gældende lovbestemmelser og praksis*. Loven indeholder *generelle bestemmelser for samtlige trafikhavne*, dvs. havnene i de tidligere købstæder, Københavns havn, de private trafikhavne og statshavnene. Desuden findes særlige bestemmelser for de nævnte kommunale trafikhavne og visse for samtlige havne gældende regler, f. eks. vedrørende fastsættelse af ordensreglement.

Hovedtanken bag loven er dels at give ministeriet for offentlige arbejder mulighed for en *samlet koordinering af samtlige trafikhavnes anlægsvirksomhed*, dels at *lempe og forenkle reglerne for ministeriets tilsynsvirksomhed* over for de kommunale trafikhavne.