

zow (KF), Poul H. Møller (KrF), Fuglsang (DKP) og Sigsgaard (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Loven bemyndiger ministeren for offentlige arbejder til at erhverve de arealer m.v., der er nødvendige for anlæg af en *dobbeltsporet jernbane* som forbindelse *mellem banestrækningen Middelfart-Fredericia ved Snoghøj og banestrækningen Fredericia-Lunderskov ved Tårup*.

Det vedtagne baneanlæg bevirker, at der skabes mulighed for en direkte forbindelse mellem den fynske hovedbane og hovedbanen fra Fredericia mod Esbjerg/Padborg, hvorved rebroussement (det forhold, at togene kører ind til og ud af stationen til samme side) i Fredericia for tog mellem nævnte strækninger undgås.

Forbindelsesbanen vil kunne befares af såvel personførende tog som godstog, og tidsgevinsten ved at undgå rebroussement i Fredericia vil være 15-30 minutter.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 127 stemmer, medens 1 medlem (Rosing) tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

**102. Lov om udbygning af banestrækningen mellem Høje-Tåstrup og Roskilde.** (Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasen*). Lov nr. 160 af 31. marts 1976.

|                                       |             |  |             |
|---------------------------------------|-------------|--|-------------|
| Fremsat <sup>16</sup> / <sub>12</sub> | F. sp. 3174 | Forslag som fremsat                        | A. sp. 2269 |
| 1. beh. <sup>23</sup> / <sub>1</sub>  | - - 4628    | Betænkn. afg. <sup>11</sup> / <sub>3</sub> | B. - 735    |
| 2. - <sup>23</sup> / <sub>3</sub>     | - - 7456    |  |             |
| 3. - <sup>26</sup> / <sub>3</sub>     | - - 7819    | Forslag som vedtaget                       | C. - 343    |

Partiernes ordførere: Knud Damgaard (S), Jens Jacobsen (V), Glensgård (FP), Bilgrav-Nielsen (RV), Kurt Brauer (SF), Burgdorf (KF), Svend Erik Sørensen (KrF), Fuglsang (DKP) og Sigsgaard (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.