

**100. Lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring.** (Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasen*). Lov nr. 247 af 12. maj 1976.

Fremsat	$\frac{5}{2}$	F. sp. 5308	Forslag som fremsat	A. sp. 3643
1. beh.	$\frac{23}{3}$	- - 7457	Betænkn. afg. $\frac{29}{4}$	B. - 955
2. -	$\frac{5}{5}$	- - 9408		
3. -	$\frac{7}{5}$	- - 9491	Forslag som vedtaget	C. - 447

Partiernes ordførere: Knud Damgaard (S), Holmberg (V), Glensgård (FP), Bilgrav-Nielsen (RV), Kurt Brauer (SF), Lowzow (KF), Svend Erik Sørensen (KrF), Fuglsang (DKP), Arnfast (CD) og Sigsgaard (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

I lov nr. 303 af 13. juni 1973 om hovedstadsområdets kollektive personbefordring var det bestemt, at Hovedstadsområdets Trafiksekskab, HT, skulle ledes af et repræsentantskab og en bestyrelse. Da denne opbygning har vist sig uhensigtsmæssig, er der ved herværende lov sket den ændring, at *repræsentantskabet og bestyrelsen bortfalder*, således at disses funktioner henlægges direkte til *hovedstadsrådet*, der herved vil få den umiddelbare politiske ledelse af HT.

Lovforslaget fik tilslutning af alle partier med undtagelse af fremskridtspartiet og blev ved 3. behandling vedtaget med 128 stemmer mod 28 (FP), medens 1 (Berglund) tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

**101. Lov om erhvervelse af arealer m. v. til anlæg af en jernbane mellem Snoghøj og Tårup.** (Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasen*). Lov nr. 72 af 25. februar 1976.

Fremsat	$\frac{26}{11}$	F. sp. 2058	Forslag som fremsat	A. sp. 1595
1. beh.	$\frac{13}{1}$	- - 3648	Betænkn. afg. $\frac{10}{2}$	B. - 629
2. -	$\frac{17}{2}$	- - 6093		
3. -	$\frac{20}{2}$	- - 6319	Forslag som vedtaget	C. - 297

Partiernes ordførere: Søgaard (S), Jens Jacobsen (V), Glensgård (FP), Bilgrav-Nielsen (RV), Kurt Brauer (SF), Low-