

Ændringsforslaget blev forkastet.

Endvidere drøftede udvalget problemet om Sønderborgvejens tilslutning til motorvejen.

Et *flertal* (S, V, FP og KF) henstiller i betænkningen til ministeren for offentlige arbejder, at han søger spørgsmålet løst efter forhandling med de lokale myndigheder.

Et *mindretal* (RV, KrF og CD) ønsker, at Sønderborgvejen tilsluttes motorvejen senest samtidig med færdiggørelsen af denne.

Ad nr. 4.

Ifølge loven føres Sydmotorvejen over Storstrømmen ved Fårø med en højbro over Sjællandsrenden, men med en trinvis udbygning, idet strækningen Bårse-Sakskøbing foreløbig kun udbygges i en 2-sporet vej, dog således at broanlæggene over Storstrømmen og vejene forberedes til en senere udbygning til 4 spor.

Et ændringsforslag (af FP med tilslutning af SF) om at føre den faste forbindelse over Masnedø blev forkastet.

Ad nr. 5.

Som det fremgår af udvalgets betænkning, kunne udvalget med undtagelse af VS tilslutte sig den nye bro over Alssund.

Udvalgsbehandlingen mellem 2. og 3. behandling bevirkede, at et *mindretal* (FP) i tillægsbetænkningen stillede ændringsforslag om, at lovforslaget deles i to lovforslag, således at det ene forslag omfatter Sydmotorvejen over Storstrømmen og det andet forslag resten af det oprindelige lovforslag.

Ligeledes stillede et *andet mindretal* (RV, KF, KrF, CD og Dohrmann (FP)) ændringsforslag om, at den i lovforslagets § 3, nr. 1, nævnte del af hovedlandevej A10 opretholdes som hovedlandevej.

Begge ændringsforslag blev forkastet.

Lovforslaget blev herefter vedtaget med 124 stemmer mod 23 (SF, VS og 10 FP), medens 10 (DKP og 2 FP) tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

99. Lov om forstærkning af Ribe dige og anlæg af veje langs nogle diger. (Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasen*).

Lov nr. 319 af 10. juni 1976.

FremSAT	$\frac{4}{2}$	F. sp.	5168	Forslag som fremsat	A. sp.	3467
1. beh.	$\frac{20}{2}$	- -	6357	Betækn. afg.	$\frac{20}{5}$	B. - 1715
2. -	$\frac{20}{5}$	- -	10399			
3. -	$\frac{28}{5}$	- -	10468	Forslag som vedtaget	C. -	577