

98. Lov om visse hovedlandeveisstrækninger. (Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasen*). Lov nr. 321 af 10. juni 1976.

Fremsat	$\frac{3}{2}$	F. sp.	5113	Forslag som fremsat	A. sp.	3377
1. beh.	$\frac{20}{2}$	- -	6322	Betænkn. afg.	$\frac{12}{5}$	B. - 1335
2. -	$\frac{21}{5}$	- -	10076	Till. bet.	- $\frac{28}{5}$	B. - 2099
3. -	$\frac{1}{6}$	- -	10740	Forslag som vedtaget	C.	- 603

Partiernes ordførere: Henning Jensen (S), Hovmand (V), Glensgård (FP), Bilgrav-Nielsen (RV), Kristine Heltberg (SF), Lowzow (KF), Svend Erik Sørensen (KrF), Fuglsang (DKP), Jes Schmidt (CD) og Sigsgaard (Kurt Hansen) (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Loven omfatter følgende vejstrækninger:

1. En forlængelse af Køge Bugt motorvejen.
2. En motorvej fra Køge Bugt motorvejen over Avedøre Holme og Kalveboderne til Amager.
3. En hovedlandevej i Sønderjylland (fra Rise Hjarup til Skovby).
4. Sydmotorvejen fra Rønnede over Storstrømmen ved Farø og videre til Saksøbing.
5. En ny vejbro over Alssund.

Ad nr. 1-2.

Under udvalgsbehandlingen drøftede man spørgsmålet om en ændret linieføring af motorvejen over Kalveboderne og som det fremgår af udvalgets betænkning, gav ministeren for offentlige arbejder tilsagn om at lade linieføringen ændre, således at motorvejen placeres inden for diget. Herved opnåedes en besparelse på ca. 30 mill. kr.

Udvalget drøftede endvidere de miljømæssige problemer omkring Vestmotorvejens indføring i København.

Ad nr. 3.

Ifølge loven skal denne strækning i Sønderjylland i første omgang udbygges som en bred tosporet vej.

Et *mindretal* (RV, SF, KF, KrF, CD og Dohrmann (FP)) stillede ved lovforslagets 2. behandling ændringsforslag om, at vejen straks udbygges til 4 spor som motorvej.