

rere ændres afgørende ved indførelse af såkaldte *faste promillegrænser* og rutinemæssig anvendelse af alcotestprøver. Loven indfører ved siden af begrebet spirituskørsel et nyt begreb: *promillekørsel*. For *spirituskørsel* straffes personer, hvis alkoholkoncentration i blodet overstiger 1,2 promille, medens personer med en alkoholkoncentration på over 0,80 promille straffes for *promillekørsel*.

*Straffebestemmelserne* i kapitel 17 indebærer, at *spirituskørsel* som hovedregel medfører hæfte- eller fængselsstraf. Foreligger der ikke skærpende omstændigheder, vil bødestraf dog blive anvendt i tilfælde, hvor promillen ikke har været højere end 1,5.

*Promillekørsel* straffes med bøde, i gentagelsestilfælde dog eventuelt med hæfte eller fængsel.

Kapitel 18 om *frakendelse af førerret* hjemler som noget nyt mulighed for betinget frakendelse.

Formålet med lovforslaget var bl. a. at gennemføre dels et forslag til fællesnordiske færdselsregler afgivet af Nordisk Vejtrafik Komité, og forslagets vedtagelse muliggør dansk ratifikation af færdselskonventionen af 1968 og den supplerende europæiske overenskomst af 1971. I retsudvalgets omfattende betænkning over lovforslaget redegøres for en række bestemmelser, som udvalget især har beskæftiget sig med. Det gælder bl. a. bestemmelser om anvendelse af krybespor, hyrevognes benyttelse af busbaner, kørsel ved busstoppested, skolebusser, regler for standsning og parkering og cyklister. Betænkningen indeholder ligeledes en indgående redegørelse for bestemmelserne om spiritus- og promillekørsel. Endelig skal fremhæves, at udvalgets betænkning og tillægsbetænkningen indeholder en redegørelse for den standardtypegodkendelse for knallerter, som tænkes gennemført i forbindelse med fastsættelse af en tilladt hastighed på 40 km/t for disse køretøjer.

For så vidt angår udvalgets indstillinger må henvises til betænkningen og tillægsbetænkningen.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget ved *navneopråb* med 112 stemmer mod 26; 6 medlemmer (VS og 2 medlemmer af FP) tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.