

Efter 1. behandling henvist til retsudvalget.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Ved loven foretages en samlet revision af færdselsloven af 1955, idet ændringsloven fra 1975, lov nr. 270 af 26. juni 1975, om sikkerhedsseler, styrthjelme, vigepligt og betinget frakendelse af førerretten er indarbejdet uændret i den foreliggende lov. (Se om disse ændringer Folketingsårbog 1974-75, A. I. nr. 73).

Hvad angår de *almindelige færdselsregler* præciserer loven på en række områder de hidtidige bestemmelser. Dette gælder således reglerne om *overhaling* og *forbikørsel* (§§ 21 og 22) og om *lygteføring* (§§ 33-36).

Blandt andre væsentlige ændringer i forhold til den tidligere færdselslov skal følgende fremhæves:

Udvidelse og præcisering af *parkeringsbegrebet* (§ 2), udvidet beskyttelse af *de handicappede* (§ 3), udvidelse af *forpligtelserne ved færdselsuheld* (§ 9), *knallerters placering* i trafikken (§ 14), hjemmel til at fastsætte bestemmelser om *cyklisters anvendelse af fortov* (§ 14), nye regler om anvendelse af *krybespor* (§ 14), *vigepligtsbestemmelser* (§ 26), regulering af spørgsmålet om *parkering på cykelsti og fortov* (§ 28), om *standsning og parkering foran fodgængerfelt*, bestemmelser rettet mod de trafikanter, der ved deres *kørsel med lav hastighed* skaber farlige situationer på landevejene (§ 41) og ændring af bestemmelserne om *cyklisters og knallertkøreres placering i vejkryds* (§ 49).

Som en nyskabelse indeholder loven (§ 40) en bestemmelse om *lokale trafiksaneringer*, hvorefter justitsministeren kan fravige de almindelige trafikregler i det omfang, det er nødvendigt for i lokalområder at fremme en hensigtsmæssig trafiksanering.

Det skal sluttelig nævnes, at loven forhøjer den tilladte højeste *kørehastighed for knallert* fra 30 km/t til 40 km/t.

I lovens kapitel 5 lovfæstes de hidtidige *generelle hastighedsbegrænsninger*.

Lovens *kapitel 10* om de *krav, der stilles* til førere af køretøjer, indeholder en række nydannelser, hvoraf følgende skal fremhæves:

De gældende bestemmelser om spirituspåvirkede motorfø-