

Ved lovforslagets 1. behandling var ordførerne for fremskridtspartiet og Danmarks kommunistiske parti skeptiske overfor forslaget, hvilket senere gav sig udtryk i erhvervsudvalgets betænkning, hvor de to partiers medlemmer ud fra hver sin begrundelse indstillede lovforslaget til forkastelse ved 3. behandling.

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget med 109 stemmer mod 28 (FP, DKP og VS).

55. Lov om ændring af lov om skoleskibsafgift. (Handelsminister *Erling Jensen*). Lov nr. 653 af 23. december 1975.

Fremsat	$31/10$	F. sp.	915	Forslag som fremsat	A. sp.	1289
1. beh.	$25/11$	- -	2036	Betækn. afg. $12/12$	B. -	321
2. -	$16/12$	- -	3203			
3. -	$18/12$	- -	3500	Forslag som vedtaget	C. -	125

Partiernes ordførere: Kaj Poulsen (S), Jens Peter Jensen (V), Nauerby (FP), Aase Olesen (RV), Haunstrup Clemmensen (KF) og Poul H. Møller (KrF).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Loven *forlænger gyldigheden* af lov nr. 541 af 17. december 1971 om skoleskibsafgift fra udgangen af 1975 *til udgangen af 1979*. Denne forlængelse indebærer, at redere for skibe på over 300 registertons brutto betaler en afgift på 50 øre pr. register-ton til statskassen til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib „Danmark“.

Af fremsættelsestalen til lovforslaget og dets bemærkninger fremgik, at Danmarks Rederiforening ikke ville modsætte sig en 4-årig forlængelse af den gældende lov, men at det efter dette tidspunkt ikke ville kunne forventes, at rederierhvervet ville bidrage økonomisk til skoleskibets drift bl. a. under hensyn til, at det offentlige afholder alle udgifter ved andre uddannelsesformer, samt til at erhvervet i forvejen afholder betydelige udgifter til de søfarendes uddannelse, især efteruddannelse.

Ved lovforslagets 1. behandling stillede alene ordføreren for fremskridtspartiet sig kritisk overfor forslaget, hvilket synspunkt gav sig udtryk i erhvervsudvalgets betænkning, hvor fremskridtspartiets medlemmer indstillede lovforslaget til forkastelse.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 116 stemmer mod 22 (FP); 3 medlemmer (VS) stemte hverken for eller imod.