

SAS, finder ministeren det rimeligt, at SAS forhøjer billettaksterne til Grønland, samtidig med at priserne til Norge og Sverige nedsættes med op til 35 pct.

Spm. (195) til trafikmin.: 4354 (Dohrmann).

—, hvad agter ministeren at foretage sig i anledning af, at de svenske luftfartsmyndigheder har frataget SAS trafikrettighederne på en del af den over-skudsgivende rute Stockholm-Luleå.

Spm. (226) til trafikmin.: 3798 (Glensgård).

—, er ministeren i besiddelse af oplysninger om, at SAS yderligere kan forvente at blive frataget trafikrettigheder inden for Skandinavien.

Spm. (227) til trafikmin.: 3801 (Glensgård).

—, ministeren bedes oplyse, i hvor stort et omfang SAS har indgået reklameaftaler med forskellige sportsudøvere, og i denne forbindelse oplyse, hvor stort tilskud f. eks. Björn Borg fra Sverige får fra SAS.

Spm. (264) til trafikmin.: 4868 (Glensgård).

—, kan ministeren bekræfte, at sikkerheden hos SAS ikke er bragt i fare på grund af det spændte forhold mellem danske og svenske piloter som følge af Transairsagen.

Spm. (281) til trafikmin.: 5228 (Svend Erik Sørensen).

—, vil ministeren enten drage omsorg for, at de danske SAS-piloter stopper deres go slow after the book-aktion, der væsentligt generer passagertrafikken, eller sørge for, at fartplanerne ændres efter det ændrede tempo.

Spm. (282) til trafikmin.: 5232 (Wichmann Madsen).

—, vil ministeren indskærpe over for de offentlige trafikselskaber og henstille til SAS, at de, så snart forsinkelse opstår, underretter de ventende passagerer over højtaleranlæg.

Spm. (300) til min. f. off. arb.: 5732 (Mette Madsen).

—, kan ministeren oplyse baggrunden for, at billetpriserne på passagerflyvningen ud

af Danmark/Skandinavien, opgjort i øre pr. kilometer, ligger langt over det europæiske gennemsnit.

Spm. (421) til trafikmin.: 8352 (Glensgård).

—, ministeren bedes oplyse, hvor stort tab SAS kan forvente at få i forbindelse med Thai Internationals fusion med Air Siam.

Spm. (437) til min. f. off. arb.: 8330 (Glensgård).

—, ministeren bedes nærmere redegøre for SAS' investeringer i Thai-Air International.

Spm. (460) til trafikmin.: 9614 (Glensgård).

—, vil ministeren tage initiativ til, at de fremkomne oplysninger om, at et medlem af SAS' bestyrelse i 1971 skulle have misbrugt sin stilling i et forsøg på at sikre ØK et agentur for Boeingfabrikkerne, bliver undersøgt til bunds.

Spm. (484) til min. f. off. arb.: 9936 (Wilhjelm).

—, kan ministeren oplyse, om det strider mod dansk lovgivning, hvis et direktion- eller bestyrelsesmedlem i et selskab (f. eks. ØK) benytter sin bestyrelsespost i et koncessioneret selskab (f. eks. SAS) til at fremme det første selskabs interesser.

Spm. (485) til handelsmin.: 10321 (Wilhjelm).

—, kan ministeren bekræfte, at der fra Eriksbergværftet er udbetalt 100.000 sv. kr. til et arabisk selskab som erstatning for, at det pågældende selskab ikke kunne få tilladelse fra den svenske regering til at købe tre Boeingmaskiner fra Transair.

Spm. (499) til min. f. off. arb.: 10303 (Glensgård).

—, vil ministeren oplyse, hvilke overvejelser ministeren har gjort sig i anledning af en række forsinkelser på.

Spm. (746) til trafikmin.: 12255 (John Haaber).

16. alm. vurdering, forslag til folketingsbeslutning om lejeværdi og formuebeskatning i forbindelse med 16. alm. vurde-