

[Undervisningsministeren.]

selv sagt ganske uacceptabelt. En statsbevilling må anvendes efter sine forudsætninger, og et projekt som dette kan ikke blot afsluttes uden nogen form for resultat.

Jeg ser på sagen med megen alvor. Ministeriet har foreløbig, nu, hvor 1. september er passeret, uden at en rapport er fremkommet, gjort projektets ansvarlige leder, professor Holmström, bekendt med dette og bedt ham fremkomme med sine kommentarer snarest og senest den 4. oktober 1976. Ministeriet vil herefter tage stilling til, hvilke skridt der yderligere bør tages i denne højst usædvanlige sag.

Af *Gerda Møller* (KF) til undervisningsministeren (2/9 76):

»Finder ministeren det rigtigt, at man i radios voksenundervisning i langt højere grad beskæftiger sig med marxistisk ideologi end med de øvrige politiske retninger?«

(Spm. nr. 768).

Begrundelse.

Spørgsmålet rejses med direkte henvisning til Danmarks radios program for voksenundervisning 1976-77, ifølge hvilket der bebudes 6 radioudsendelser med en omfattende gennemgang af den marxistiske ideologi. Ganske vist hedder det i en kort efterskrift, at der i udsendelsernes diskussioner deltager både marxister og ikke-marxister, men i anbefalingen for undervisningen tales der ikke om andre politiske synspunkter. Derimod fremhæves det, at ideen med serien er, »at interesserede lyttere og læsere (af en 144 sider lang grundbog) skulle blive mere fortrolige med marxismen, først og fremmest som den diskuteres i dag af kyndige. Derigennem skulle deltagerne få bedre mulighed for at tage stilling til, hvor velegnet marxismen er som forklaring på den samfundsmæssige virkelighed og som udgangspunkt for politisk handling«. At der er tale om en genudsendelse fra efteråret 1975, bringer den ikke i større overensstemmelse med det alsidighedskrav, Danmarks radio er underkastet.

Undervisningsminister *Ritt Bjerregaards* svar (16/9 76):

Med hensyn til undervisningsministeriets opgaver vedrørende undervisningsafdelingens sæsonplaner henvises til mit svar til hr. Burgdorf på spørgsmål nr. 778 af 7. september 1976.

I øvrigt bemærkes, at en vurdering af, hvor-

vidt programmerne i Danmarks radios undervisningsafdeling er alsidigt sammensat, må baseres på en sammenligning af planer dækkende flere sæsoner.

I den forbindelse kan det oplyses, at sæsonplanerne for 1975-76 og for 1976-77 rummer serier, som tager deres udgangspunkt i bestående danske tilstande. I sæsonen 1977-78 påtænkes udsendt en serie for gymnasieskolen/HF, omhandlende de tre politiske ismer: socialisme, liberalisme, konservatisme og forskellige politiske styreformers samt en voksenundervisningsserie, der beskæftiger sig med spørgsmål knyttet til begrebet nærdemokrati med specielt henblik på kommunalvalgene i foråret 1978.

Af *Villy Fuglsang* (DKP) til indenrigsministeren (2/9 76):

»Vil ministeren drage omsorg for, at der stationeres en helikopter til sygetransport på Bornholm?«

(Spm. nr. 769).

Begrundelse.

Ved akutte sygdomstilfælde på skibe i Østersøen og på Christiansø kræves helikopterhjælp, men der er ikke stationeret en helikopter på Bornholm, hvorfor patienterne må lide under en unødigt ventetid på helikopterhjælp fra København.

Indenrigsminister *Egon Jensens* svar (10/9 76):

En beslutning om etablering af et permanent helikopterberedskab med henblik på sygetransport m. v. på Bornholm må afhænge af behovet for en sådan ordning tillige med en vurdering af de økonomiske konsekvenser heraf.

En af indenrigsministeriet foretaget undersøgelse over behovet for stationering af en redningshelikopter i Rønne viser, at dette er relativt beskedent. Flyvevåbnets redningstjeneste har over for indenrigsministeriet oplyst, at man i året 1975 har gennemført 210 operationer, hvoraf alene 26 (svarende til ca. 12 pct.) vedrørte Østersøområdet. Sammenholdes disse tal med tidligere opgørelser, vil man ikke konstatere nævneværdige udsving.

Endvidere kan oplyses, at Bornholms amtskommunes sygehusvæsen hvert år foranlediger 50-60 flyvninger med patienter, hvis sygdom nødvendiggør behandling i København. Disse flyvninger foregår almindeligvis med flyselskabet Maersk Air, som Bornholms amtskom-