

[Økonomiministeren.]

foreligge omkring årsskiftet 1976-77, idet grundmaterialet først er til rådighed om ca. 2 måneder.

Af *Glensgård* (FP) til ministeren for Grønland (30/8 76):

»Hvilke investeringer skal der foretages ved en udvidelse af helikopterantallet med henholdsvis en, to og fire af typen S-61 i lufthavnfaciliteter (hangarer, standpladser etc.), mandskabsmæssige forpligtelser (boliger og lignende), i fly, reservedelslager med dertil nødvendige udbygninger samt i øvrige sektorer, som direkte berøres af en sådan udvidelse?«
(Spm. nr. 762).

Minister for Grønland *Jørgen Peder Hansens* svar (14/9 76):

Følgende investeringer må anses for påkrævede i de beskrevne situationer:

<i>Antal helikoptere</i> ...	1	2	4
	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.
Udvidelse af heliports til samtidig ekspedition af 2 helikoptere, minimum	1,6	1,6	1,6
Helikoptere	16,0	32,0	64,0
Forøget reservedelsoplæg	2,4	4,8	9,6
Hangar og værksteder	0	25,0	25,0
Boliger	5,0	7,5	12,0
I alt	25,0	70,9	112,2

Disse investeringer medfører øget driftsunderskud for Grønlandsfly med deraf følgende betydelig forøgelse af det offentlige tilskud til driften. Selskabet har ikke mulighed for udvidelse af hangarkapaciteten i Godthåb. Der skal derfor opføres nye hangarer og værksteder. Desuden nye boliger til hangarpersonale og flybesætninger.

En yderligere forøgelse af det nuværende helikoptermateriel og de dermed forbundne betydelige investeringer løser ikke de trafikale problemer, vi i dag står over for i Grønland. Udviklingen er løbet fra helikopterne som transportmiddel over længere afstande, og det vil være helt nødvendigt at indsætte større og hurtigere enheder af STOL-typen til at bestride fordelingen af det voksende antal passagerer, der ankommer til de grønlandske atlantlufthavne. De helikoptere, som i dag er i drift, overflødiggøres ikke, idet maskinerne kan over-

føres til kortere ruter samt benyttes til specialopgaver, hvortil de må anses for velegnede (ambulance-, eftersøgnings- og redningstjeneste samt flyvning for olie- og mineselskaber). En løsning af trafikproblemerne i Grønland må derfor tage sigte på snarlig indsættelse af et antal fastvingede fly af STOL-typen og etablering af de fornødne lufthavne, som kan benyttes af disse fly på hovedruterne i Grønland.

Af *Poulsgaard* (FP) til ministeren for kulturelle anliggender (30/8 76):

»Vil ministeren foranledige, at filminstituttet bliver nedlagt nu, da det tilsyneladende er svært at finde en ny leder?«

(Spm. nr. 763).

Begrundelse.

Ifølge pressemeddelelse, bl. a. Dagbladet den 28. august 1976, er ministeren af filminstituttets bestyrelse blevet anbefalet at genopslå stillingen som direktør for instituttet, da der blandt de 9 ansøgere ikke er fundet nogen kvalificeret. Spørgeren har flere gange foreslået det ulyksalige institut nedlagt, da instituttet gang efter gang har skønnet forkert med hensyn til støtte, og da man ville støtte Thorsens Jesusfilm og en film om Baader-Meinhof. Det er efter spørgerens opfattelse ikke en statsopgave at støtte den slags projekter.

Ministeren har hidtil været meget negativ over for en nedlæggelse, men nu er chancen der, og i en tid, hvor befolkningen er blevet pålagt urimeligt store byrder på grund af frådseriet med statsmidlerne, håber jeg, at ministeren vil være positiv over for tanken om en nedlæggelse.

Minister for kulturelle anliggender *Niels Matthiasens* svar (3/9 76):

Det er fortsat min opfattelse, at det danske filminstitut varetager en for dansk kultur nødvendig opgave i overensstemmelse med den gældende filmlov. Den omstændighed, at der ikke umiddelbart har kunnet peges på en afløser for instituttets direktør, der nylig er afgået ved døden, kan ikke ændre denne opfattelse.

Af *Ib Nørlund* (DKP) til forsvarsministeren (31/8 76):

»Vil ministeren nu imødkomme mine tidligere opfordringer til at anvende efterretningsvæsnerne til at få klarlagt, hvilken betydning