

[Wamberg.]

tryk af det forrygende misforhold, der er mellem det, der eventuelt kan opnås i forøget skat – i dette tilfælde fra hr. Jensen – og de omkostninger, det at rejse sådanne sager påfører samfundet.

Minister for skatter og afgifter *Svend Jakobsens* svar (30/8 76):

Af begrundelsen for spørgsmålet forstår jeg, at interessen for, hvor mange arbejdstimer og breve samt hvor meget papir i øvrigt der er gået med til behandlingen af sagen, skyldes ønsket om at kunne bedømme det offentliges samlede udgifter ved sagen.

Det er imidlertid som påpeget i svar på tidligere lignende spørgsmål fra medlemmer af fremskridtspartiet ikke muligt at udtale sig om udgifterne ved skattemyndighedernes behandling af enkelte konkrete sager, idet de er en del af disse myndigheders normale arbejde, således at personalet sideløbende arbejder med andre sager. Da der således kun kan blive tale om meget skønsmæssige angivelser, f. eks. af den medgæede arbejdstid, finder jeg det formålsløst at iværksætte en nærmere undersøgelse. En sådan undersøgelse ville tillige påføre det offentlige udgifter, som jeg må anse som spildte.

Jeg kan tilføje, at sagen ikke kan betragtes som isoleret, da den vedrører det principielle spørgsmål om, hvor lavt et privatforbrug skattemyndighederne vil kunne godkende.

Af *Dohrmann* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (23/8 76):

»Vil ministeren bekræfte, at forliget mellem socialdemokratiet, det radikale venstre, kristeligt folkeparti og centrum-demokraterne bl. a. indebærer, at ingen af partierne ifølge afsnit VII i aftalen må medvirke til ændringer af forligets emner, f. eks. motorvejsbyggeri, uden at alle fire partier er enige derom?«

(Spm. nr. 750).

Begrundelse.

Som ministeren vil erindre, var der under afstemningen om 2- eller 4-sporet motorvej i Sønderjylland et meget lille flertal for, at vejen foreløbig skulle være 2-sporet.

Ifølge dagspressen skulle dette flertal imidlertid nu være ændret til et mindretal, bl. a. fordi oplysningerne til udvalget om, at der skete færre ulykker på en 2-sporet vej, ikke læn-

gere anses for troværdige, ligesom den påståede besparelse utvivlsomt vil vise sig at være en fordyrelse.

Den ændrede mandatfordeling bør efter spørgerens mening udnyttes til at ændre det vedtagne. Men såfremt de radikale, kristeligt folkeparti og centrum-demokraterne, som oprindeligt stemte for fuld udbygning, nu er afskåret fra at medvirke til en ændring, er dette jo desværre umuligt, medmindre ministeren på dette punkt kan meddele, at partierne står helt frit. Der henvises i den forbindelse til afsnit VII i forligsskitsen, den såkaldte musketor-ed.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (31/8 76):

Som det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet, tænker spørgeren nærmere på motorvejsstrækningen Rise Hjarup-Skovby i Sønderjylland.

Det anføres, at det flertal, der ved afstemningen i folketinget ved lovforslagets 2. behandling den 21. maj 1976 var for, at vejen foreløbig skulle være 2-sporet, nu skulle være ændret til et mindretal, bl. a. fordi oplysningerne til folketingets udvalg om offentlige arbejder om, at der sker færre ulykker på en 2-sporet vej, ikke længere anses for troværdige, ligesom den påståede besparelse utvivlsomt vil vise sig at være en fordyrelse.

Jeg kan ikke se, der er noget rimeligt grundlag for denne forespørgsel.

Som det jo er spørgeren bekendt, gav jeg under behandlingen af indeværende års hovedlandeveislovsforslag udvalget om offentlige arbejder udførlige oplysninger om ulykkesfrekvensen på motorveje og de i lovforslaget omhandlede 2-sporede motortrafikveje, og der er ikke, siden jeg gav disse oplysninger, fremkommet seriøse oplysninger, der anfægter rigtigheden af det, jeg anførte dengang.

Af begrundelsen for spørgsmålet kan jeg imidlertid se, at spørgeren helt har misforstået mine tidligere besvarelser til udvalget. Jeg har ikke påstået, at der sker færre ulykker på en 2-sporet vej. Derimod har jeg fremhævet, at man for de samme penge straks får en større trafikikkerhed i det pågældende område, idet forskellen i sikkerheden ved en motortrafikvej og en motorvej er langt mindre end mellem motortrafikvejen og en almindelig 4-sporet vej, idet vi for de samme penge kan få et længere stykke motortrafikvej.