

[Erlendsson.]

i et enkelt amt, forinden det gennemføres på landsbasis, bør imødekommes, og at det er ministerens ønske, at sundhedsstyrelsen i fremtiden beflitter sig på et nært og imødekommentede samarbejde mellem sundhedstjenestens administrerende og praktiske medarbejdere som den hovedlinje, der bør følges.

Indenrigsminister *Egon Jensens* svar (31/8 76):

Det i spørgsmålet omhandlede møde den 22. juli 1976, hvori deltog repræsentanter for Den almindelige danske Lægeforening, Praktiserendes Lægers Organisation samt repræsentanter for de myndigheder, der har ansvaret for profylaksen: Amdsrådsforeningen i Danmark samt Københavns og Frederiksberg kommuner, afholdtes med det formål at få afklaret, om de praktiserende læger ønskede at anvende det af sundhedsstyrelsen udarbejdede journal-system, der må anses for et uundværligt led i det profylaktiske arbejde vedrørende gravide, fødende og nyfødte. Efter drøftelserne på mødet kan det forventes, at profylaksen videreføres af de praktiserende læger på hensigtsmæssig måde i overensstemmelse med de af sundhedsstyrelsen udsendte retningslinjer og med anvendelse af journalsystemet.

I denne forbindelse skal indenrigsministeriet bemærke, at sundhedsstyrelsens beføjelser og pligter er fastlagt ved lov nr. 182 af 23. juni 1932, hvorefter sundhedsstyrelsen fører overtilsynet med sundheds- og sygehjem og, jfr. § 3, nøje skal følge sundhedsforholdene i landet og, når det findes fornødent, fremkomme med de til sundhedsforholdenes forbedring egnede forslag. Sundhedsstyrelsen har således ikke beføjelser til at træffe afgørelse på området i så henseende og har derfor ingen mulighed for at fremsætte trusler over for de praktiserende læger, men vil have pligt til at medvirke til, at befolkningen får adgang til de ved loven hjemlede vederlagsfri forebyggende helbredsundersøgelser i anledning af svangerskab og til fødselshjælp.

Af *John Haaber* (V) til ministeren for offentlige arbejder (19/8 76):

»Vil ministeren oplyse, hvilke overvejelser ministeren har gjort sig i anledning af, at beflyvningen af Thisted/Stauning-ruten i de sidste mange måneder udviser en næsten ubrutt

række af store og små forsinkelser, aflysning og overførsel af passagerer til andre lufthavne?«
(Spm. nr. 746).

Begrundelse.

Vestjylland og især det nordvestjyske område har behov for alle de aktiviteter, der kan give befolkningen og erhvervslivet hjælp til dels at videreføre, dels at udbygge og styrke det nære samfund. Det gælder ikke mindst kvaliteten af den offentlige service, f. eks. fra politi, arbejdstilsyn, toldvæsen og uddannelse og sidst, men ikke mindst, trafikforbindelserne.

Et meget vigtigt led i den daglige forbindelse med andre dele af landet er luftrafikken. Industri og handel har et stort behov for sikre og pålidelige forbindelser. Den lokale befolkning og turistene sætter pris på en stabil trafikforbindelse. I de sidste mange måneder har mange mennesker beklaget sig over Danairs betjening af Thisted/Stauning-ruten. Oplysningerne om forsinkelser, aflysninger og overflytninger til andre lufthavne er baseret på disse menneskers næsten daglige erfaringer.

Det er mit indtryk, at Danairs flyveprogram er så hårdt anspændt, at det kun i heldigste tilfælde lykkes at afvikle efter flyveplanen. Denne ustabilitet medfører megen forståelig irritation og vil i det lange løb betyde en svækkelse af ruten med den konsekvens, at nedlæggelse kunne komme på tale. Dette er ikke i overensstemmelse med den politik, som samfundet – om end i for ringe omfang – ellers ved egnsudviklingsstøtten forsøger at føre igennem.

Jeg forventer ministerens snarlige reaktion ved enten at fastholde SAS på concessionsbestemmelserne eller ved at undersøge mulighederne for betjening gennem andre flyselskaber.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (30/8 76):

Ministeriet har allerede inden modtagelse af dette spørgsmål været opmærksom på, at der i nogen tid har været visse forsinkelser og aflysninger på Danairs Stauning/Thisted-rute, og har derfor i begyndelsen af august måned haft en drøftelse med Danair.

Det er på baggrund heraf, min opfattelse, at forsinkelser på Danairs ruter i henseende til hyppighed og længde generelt set har ligget på et acceptabelt niveau, men at netop Stauning/Thisted-ruten – foruden Færørutene, der præges af helt specielle vejrforhold – danner en undtagelse.