

Af Voigt (FP) til justitsministeren (11/8 76):

»Har ministeren nogle planer om på baggrund af den foruroligende stigning i trafikulykkernes antal – i lighed med f. eks. Vesttyskland – at appellere til motorførerne ved skilte langs vejen, i pjecer, annoncer m. m.?«

(Spm. nr. 737).

Begrundelse.

Folketinget har ved indførelse af hastighedsgrænser gjort, hvad der lovgivningsmæssigt er muligt for at nedsætte antallet af trafikulykker. Man kan så altid diskutere, om hastigheden er årsag til, at ulykkerne sker, men det kan aldrig diskuteres, at hastigheden er bestemmende for, hvor alvorligt omfanget af ulykkerne bliver.

Ministerens kan naturligvis ikke gøre noget uden penge, men penge er i færdsels spørgsmål – og især når det gælder forebyggelse af fare – et underordnet problem, hvorfor ministeren givet med lethed igennem finansudvalget kan få bevilget de nødvendige midler, som jo kommer tifold tilbage igen på grund af besparelsen til hospitalsophold m. m.

Jeg er af den opfattelse, at det nu er nødvendigt, at der bliver appelleret til den enkelte om at vise hensyn, ansvarsbevidsthed og forståelse for, at andre måske ikke kører så godt som en selv. Det lyder måske noget firkantet, men vi kan vel ikke bare sidde stille og se til, at ulykkerne stiger, og at antallet af dræbte og kvæstede øges. Dette er både ulykkeligt og uøkonomisk. Trafikulykker koster samfundet 1½ mia kr. på årsbasis. Dette bør reduceres, og ovenstående er et forslag, som jeg håber ministeren vil betragte som seriøst.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (18/8 76):

Færdselspropagandaen i Danmark varetages som et altovervejende hovedregulering af Rådet for større Færdselssikkerhed.

Propagandaen gennemføres som nævnt i spørgsmålet bl. a. ved opsætning af plakater langs vejene, udlevering af pjecer og indrykning af annoncer. Herudover produceres indslag til fjernsyn og radio, ligesom der udsendes et stort antal pressemeddelelser.

Staten yder et årligt tilskud til rådets virksomhed (i indeværende finansår 4.820.000 kr.). I forbindelse med væsentlige ændringer i færdselslovgivningen stiller staten endvidere engangsbeløb til rådighed for information om de nye regler. Dette var f. eks. tilfældet ved ind-

førelsen af de generelle hastighedsgrænser.

For tiden gennemfører rådet bl. a. en kampagne om de ældres problemer i trafikken, en kampagne for anvendelse af godkendte styrthjelme samt – i forbindelse med indførelsen af pligten til at medvirke til udåndingsprøver – en kampagne mod spirituskørsel.

I forbindelse med vedtagelsen af den nye færdselslov er der givet rådet et særligt tilskud på 2,2 mill. kr. Rådets kampagne om denne lov, der vil blive indledt i foråret 1977 inden lovens ikrafttræden den 1. maj, vil ikke blot indeholde oplysninger om de nye regler, men vil også få karakter af en omfattende påvirkning af trafikanterne med henblik på større hensyntagen og ansvarsbevidsthed og forøget forståelse for farerne i trafikken.

Af *Lennart Larson* (V) til ministeren for offentlige arbejder (11/8 76):

»Hvad agter ministeren at gøre for at sikre tilfredsstillende flyforbindelse til Odense lufthavn (Beldringe)?«

(Spm. nr. 738).

Begrundelse.

De forstyrrelser, der lejlighedsvis er opstået for indenrigstrafikken til Odense lufthavn, må fremover ikke kunne tillades. Ifølge pressemeddelelser opstår de bl. a., når samtlige Fokkerfly er til eftersyn eller reparation. De skal i øvrigt nu sælges.

Fyn som landsdel og med dens mange store virksomheder kan ikke være tjent med, at lufttrafikken overlades til tilfældigheder. De fynske erhvervsvirksomheder har mange internationale forbindelser og har brug for en stabil passager- og fragttrafik, indenrigs som udenrigs.

Udbygningen af Odense lufthavn bør derfor ske omgående. Investeringens størrelse (ca. 4 mill. kr.) er et beskedent beløb i forhold til de samlede indenrigsflyinvesteringer. På grund af banens manglende udbygning er det i dag umuligt at benytte Danairs samlede flyflådes kapacitet, idet det nyere materiel ikke kan lande i Odense.

Dette betyder i sig selv en dårlig udnyttelse af de samlede Danair-fly. På grund af Odense lufthavns store betydning agter Maersk Air (Danair) at indsætte store fly af Boeing 737-typen. Forudsætningen herfor er, at landingsbanen får den fornødne bæreevne.