

Af *Honoré* (KrF) til forsvarsministeren (11/8 76):

»Hvad vil regeringen gøre for at begrænse eventuel polsk efterretningsvirksomhed omkring danske kyststrækninger og havne?«

(Spm. nr. 735).

#### Begrundelse.

I en række danske havne er der konstateret besøg af adskillige polske »lystfartøjer« med et usædvanligt antal mænd ombord.

Lystfartøjernes bemanning tyder ikke på, at det drejer sig om almindelige familieudflugter, og besøget kan derfor være motiveret af efterretningsmæssige interesser.

Hvordan bedømmer forsvarsministeren denne situation, og agter ministeren at foretage sig noget i denne anledning?

Forsvarsminister *Orla Møllers* svar (18/8 76):

Af hr. Honorés begrundelse for spørgsmålet fremgår, at der tænkes på polske lystfartøjer. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at udenlandske lystfartøjer hvert år, navnlig i månederne maj-september, i et vist omfang foretager sejladis i danske farvande og anløb af danske havne.

Efter at det er konstateret, at der i perioden 1973-75 har været tale om en forøgelse i antallet af såvel fartøjer som havneanløb, har de implicerede ministerier og styrelser i marts i år drøftet de foranstaltninger, den konstaterede aktivitet kunne give anledning til.

Udenlandske privatejede lystfartøjer fra lande, hvorfra der er visumpligt, kan kun anløbe danske havne, efter at der er indhentet visum ved den danske repræsentation i udlandet.

Med bl. a. det formål at skabe ensartede retningslinjer ved paskontrol af udenlandske lystfartøjer har tilsynet med udlændinge i foråret 1975 udsendt en vejledning til samtlige politikredse. Af vejledningen skal jeg særligt fremhæve skibsførerens pligt til ved ankomst til første danske havn at foretage en tilmelding til danske politimyndigheder på stedet. Herunder afkræves samtidig oplysninger om afgangstid og rejserute til næste bestemmelsessted. Der er endvidere mulighed for en stikprøvevis kontrol under fartøjernes senere anløb af danske havne.

Det er samtidig i forbindelse med visumudstedelsen indskærpet,

- at det meddelte visum ikke er gyldigt for ophold uden for anløbshavnene,
- at disse skal anløbes i den orden, som er angivet i viseringen,
- at fartøjets fører ved ankomsten til første danske havn skal foretage tilmelding til politiet, og
- at ingen må forlade fartøjet, før indrejsekontrol har fundet sted.

Det er en selvfølge, at jeg følger udviklingen på dette område ganske nøje.

Af *Wilhelm* (VS) til ministeren for Grønland (11/8 76):

»Finder ministeren det betryggende, at den instans, som har været med til at udforme de statslige sikkerheds- og kontrolkrav over for olieeftersøgningen ud for Grønlands vestkyst, og som skal bistå staten med at kontrollere, at sikkerhedsbestemmelserne overholdes, samtidig har kontrakt med en af koncessionshaverne, det multinationale olieselskab Chevron, om at udføre de målinger b. v., som det derefter på statens vegne skal kontrollere og vurdere?«

(Spm. nr. 736).

#### Begrundelse.

I et spørgsmål til ministeren den 13. april 1976 berørte jeg problemet mere generelt, men sluttede dog begrundelsen med at anmode om, at svaret ville »omfatte en redegørelse for, hvilke organer og selskaber der gennemfører undersøgelsen og varetager kontrolopgaverne.«

Ministerens svar indeholdt mange oplysninger, og det nævntes også, at Dansk Hydraulisk Institut deltog i tilrettelæggelsen og gennemførelsen af de statslige miljøundersøgelser. Derimod var der ingen redegørelse for DHIs tvivlsomme dobbeltrolle, på den ene side som statens konsulent, der skal kontrollere koncessionshavernes opfyldelse af sikkerhedsmålninger m. v., på den anden side som Chevrons kontraktpart, som skal udføre de sikkerhedsmålninger, de selv skal kontrollere. Denne interessesammenblanding er bragt frem i lyset af dagbladet *Information* i artikler den 28. juli 1976 og den 30. juli 1976.

Det bemærkes, at en henvisning til, at DHI er et institut under Akademiet for de tekniske Videnskaber og derfor hævet over kommercielle interesser, således som embedsmænd fra ministeriet for Grønland allerede har forsøgt sig med over for pressen, ikke kan tages for gode varer, hvis man ikke samtidig er i stand