

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (13/8 76):

Jeg er naturligvis bekendt med de synspunkter, der er fremkommet i dagspressen, ligesom vejdirektoratet i visse tilsyneladende særlig interessante tilfælde har efterforsket baggrunden for artiklerne.

Vejdirektoratet har således bl. a. for nylig rettet henvendelse til dels det østrigske vejvæsen, dels det vesttyske, og man har ikke her fundet oplysninger, der begrundet en revision af det hidtidige beslutningsgrundlag.

Dette beslutningsgrundlag fremgår af en lang række svar på spørgsmål fra folketingets udvalg om offentlige arbejder i forbindelse med forslaget til lov om visse hovedlandevejsstrækninger, således som det vil være spørgeren bekendt.

Beslutningsgrundlaget er bl. a. blevet til på baggrund af internationale erfaringer, og det er klart, at vi fortsat løbende følger udviklingen på området.

Hvad angår spørgsmålet om ændring af loven, skal jeg henlede opmærksomheden på, at loven indeholder hjemmel til at anlægge en 4-sporet motorvej, når der måtte blive brug for en sådan.

Af *Dohrmann* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (5/8 76):

»Ministeren bedes oplyse, hvor langt fremskredne forhandlingerne er mellem lokale myndigheder i Sønderjylland og ministeriet vedrørende en forenkling af tilslutningsvejene fra Alssundområdet og Åbenrå til motorvejen.«

(Spm. nr. 722).

Begrundelse.

Under udvalgets behandling af lovforslaget om hovedvejsstrækninger var der enighed om, at der burde tilstræbes en forenklet løsning af det overordnede vejsystem syd for Åbenrå, fordi det efter udvalgets mening var urimeligt at placere en Åbenrå- og en Alssundtilslutning til motorvejen uafhængige af hinanden med kun et par kilometers mellemrum.

Det rigtige må naturligvis være, at vejene mødes et sted og det således både bliver billigere og sparer god landbrugsjord.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (13/8 76):

Forhandlingerne vedrørende tilslutningsve-

jene til motorvejen syd for Åbenrå foregår i øjeblikket på teknisk plan i en teknikergruppe med repræsentanter for vejdirektoratet og de tekniske forvaltninger i Sønderjyllands amtskommune samt Åbenrå og Sønderborg kommuner. Gruppen har holdt 2 møder, og det 3. møde vil finde sted 17. august 1976. Gruppen er i færd med at udarbejde en rapport om problemerne, og det forventes, at denne rapport vil foreligge omkring 1. oktober 1976.

Når dette grundlag foreligger, er jeg indstillet på at gå videre med sagen over for amtsrådet og de to kommunalbestyrelser.

Af *Dohrmann* (FP) til udenrigsministeren (5/8 76):

»Mener ministeren, det er rigtigt at bruge danske skatteydermidler til støtte for marxistisk guerillavirksomhed i Afrika, og i bekræftende fald bedes oplyst, hvilke motiver der ligger til grund for udenrigsministerens hensigt?« (Spm. nr. 723).

Begrundelse.

Fra de partier, som traditionelt ynder at sprede lånte kroner ud til såkaldt u-landshjælp, er det altid blevet hævdet, at midlerne skulle anvendes humanitært. Ifølge *Berlingske Tidende* den 5. august d. å. skal finansudvalget i nær fremtid tage stilling til en ansøgning fra ministeren om, at der skal ydes støtte til lejre i Moçambique og Tanzania. Ifølge bladet anvendes lejrene hovedsagelig til uddannelse af kommunistiske guerillasoldater, udstyret med russiske våben med henblik på indsættelse i Rhodesia.

Efter spørgerens mening er det en meget betænkelig affære, at regeringen på denne måde blander sig i andre landes forhold og medvirker til at kaste benzin på et ulmende bål.

Udenrigsminister *K. B. Andersens* svar (11/8 76):

I anledning af hr. *Dohrmanns* spørgsmål, om jeg mener, at »det er rigtigt at bruge danske skatteydermidler til støtte for marxistisk guerillavirksomhed i Afrika«, kan jeg svare klart nej. Det mener jeg ikke, og det er heller ikke sket eller foreslået.

Af *Poulsgaard* (FP) til arbejdsministeren (6/8 76):

»Hvad mener ministeren om den paradoksale situation, der er i Ålborgområdet, hvor der