

[Knie-Andersen.]

Begrundelse.

Gennem artikler i dagspressen er det fremgået, at der skulle være offentliggjort nye undersøgelser om ulykkesfrekvenser på forskellige motorvejstyper. Ifølge oplysningerne skulle de nye undersøgelser give ændrede tal for dødelighedsrisiko ved trafikanters brug af 2-sporede motorveje osv.

Samtidig er oplyst, at der er fremkommet statistisk materiale til bedømmelse af de tyske forsøg med såkaldte ekspresveje.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (13/8 76):

Der blev, som det er spørgeren bekendt, under behandlingen af det årlige hovedlande-vejslovforslag, der bl. a. omhandlede trinvis udbygning af visse motorvejsstrækninger, givet oplysning til udvalget om offentlige arbejder om ulykkesfrekvensen på motorveje og de i lovforslaget omhandlede brede, 2-sporede motortrafikveje uden niveauskæringer. Det blev oplyst, at for 4-sporede motorveje er ulykkesfrekvensen (dvs. antal uheld med personskade pr. mill. vognkm) 0,13 og personskadefrekvensen (dvs. antal personskader pr. mill. vognkm) 0,20 og for brede, 2-sporede motortrafikveje uden niveauskæringer henholdsvis 0,16 og 0,26. Jeg kan yderligere oplyse, at for 2-sporede motortrafikveje med enkelte niveauekryds er frekvenserne henholdsvis 0,25 og 0,43.

Vejdirektoratet har, bl. a. på baggrund af artikler i dagspressen i den senere tid om østrigske og vesttyske erfaringer med motortrafikveje, rettet henvendelse til det østrigske og det vesttyske vejvæsen, men har ikke modtaget oplysninger, der anfægter rigtigheden af de nævnte frekvenser.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (5/8 76):

»Vil ministeren – på baggrund af den alarmerende stigning i ulykkerne med unge knallertkørere – overveje i den kommende folketingsamling at fremsætte forslag til ændring af den vedtagne angående knallerternes hastighedsforøgelse, som folketingset noget forhastet vedtog den 4. juni 1976?«

Spm. nr. 717).

Begrundelse.

Ministeren har i et svar til spørgeren vedrørende et andet emne klart givet udtryk for, at menneskeliv ikke kan måles med nogen værdi-

normer. Da jeg ved, at ministeren stadig er af denne formening, har jeg følt trang til igennem dette spørgsmål at bede ministeren overveje situationen endnu en gang. Det er og bliver tragisk med alle disse forfærdelige knallertulykker, og når man følger med i Ekstra Bladets statistik over ulykkerne, skrider det til himlen af ufornuft, at folketingset har vedtaget, at hastigheden pr. 1. maj 1977 skal være 40 km/t, samtidig med at man forbyder de knallerter, som sikkerhedsmæssigt er de mest trafiksikre.

Ulykkernes omfang vil blive af endnu større dimensioner, hvis den helt ulogiske lov får lov til at træde i kraft til næste år. Folketinget har jo netop for at mindske ulykkernes omfang tvunget bilisterne til at køre med sikkerhedssele og motor- og knallertcyklisterne med styrthjelm. Det må derfor virke uforståeligt på befolkningen, at man i stedet for at beskytte de unge mennesker nu jager dem ud på dårligere køretøjer med større hastighed.

Det virker måske ejendommeligt, at jeg appellerer til ministeren om denne lovændring, når jeg selv har bebudet at fremsætte forslag i den kommende samling. Dertil er der kun at sige, at et forslag fra en socialdemokratisk minister til gavn for færdselssikkerheden givet vil blive pænt modtaget, hvilket jo erfaringen viser ikke sker med forslag fra fremskridtspartiet.

Denne sag er så livsvigtig, at partihensyn må vige for gennemførelsen af forslaget. Derfor denne appel til ministeren.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (17/8 76):

Justitsministeriet har ikke til hensigt at fremsætte forslag om ændring af den nye færdselslovs bestemmelse om knallerthastigheden.

Denne bestemmelse skal i øvrigt – som understreget i retsudvalgets tillægsbetænkning over færdselslovsforslaget – ses i sammenhæng med en række andre bestemmelser, der gennemføres administrativt, og som indeholder en meget væsentlig skærpelse af godkendelsesbetingelserne for knallerter. Nyordningen har især til formål at afskære eller formindske mulighederne for at foretage ulovlige hastighedsforøgende indgreb på knallerter.

Med hensyn til uheldsstatistikken for knallertkørere kan det oplyses, at der i 1. kvartal 1976 var 620 tilskadekomne og 25 dræbte. I forhold til 1975 og 1974 er der tale om et mindre fald i antallet af tilskadekomne (1975: 684,