

[Boligministeren.]

denne henseende stillet som en lejer, der ikke modtager boligsikring.

Pr. 1. januar er der foretaget en almindelig omberegning af boligsikringsydelse, hvor kommunerne ved henvendelse til lejerne eller på anden måde har modtaget oplysning om den gældende leje pr. 1. januar 1976. Denne oplysning er anvendt ved den ændrede boligsikringsberegning, og meddelelse om den nye boligsikringsydelse er herefter udsendt til samtlige boligsikringsmodtagere. Her har boligtagere haft ny anledning til at gøre opmærksom på en eventuel yderligere forhøjelse af boligsikringen, hvis lejeforhøjelsen blev godkendt.

Forholdet er altså, at boligsikringen altid kan forlanges reguleret i forhold til lejeforhøjelsen tilbage fra det tidspunkt, der er rettet henvendelse til boligsikringskontoret herom, selv om lejeforhøjelsen først godkendes og betales senere.

Der er i det seneste boligsikringscirkulære redegjort for lovens muligheder for at yde boligsikring til efterbetalinger. Der er derfor ikke anledning til at foretage videre foranstaltninger.

Af *Nathalie Lind* (V) til ministeren for udenrigsøkonomi (4/8 76):

»Er det i overensstemmelse med EF-reglerne i givet fald at placere en ordre på tre diesellokomotiver hos en dansk virksomhed, der er blandt de tilbudsgivende, mens de øvrige tilbudsgivere er tyske, med den begrundelse, at man dermed kan øge beskæftigelsen her i landet?«

(Spm. nr. 715).

Begrundelse.

Den 26. juli 1976 stillede jeg et spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, idet jeg spurgte, hvorfor ministeren ikke inden acceptfristens udløb havde godkendt de af bestyrrelserne for Varde-Nr. Nebel banen, Hads-Ning Herreders Jernbane og Hjørring Privatbaner indgåede kontrakter med firmaet Thyssen Industrie A.G., Henschel, om levering af tre diesellokomotiver.

I ministerens svar, modtaget i folketinget den 3. august 1976, er som begrundelse for at der endnu ikke er taget stilling i sagen, anført: »at jeg under den nuværende beskæftigelsesmæssige situation har fundet det påkrævet at

foretage en nærmere undersøgelse af mulighederne for at øge beskæftigelsen gennem placering af ordren på en dansk virksomhed, som var blandt de tilbudsgivende. Så snart det endelige resultat af denne undersøgelse foreligger, vil spørgsmålet om placering af ordren blive afgjort.«

Da jeg mener, at denne begrundelse for i givet fald at placere ordren hos Frichs i Århus vil være i strid med de generelle bestemmelser i EF-traktaten, udbedes ministerens redegørelse herfor.

Den fg. udenrigsøkonomiminister *K. B. Andersens* svar (12/8 76):

Det er blevet mig oplyst, at trafikministeren endnu ikke har afsluttet sin behandling af sagen vedrørende placeringen af en ordre på diesellokomotiver til tre privatbaner, men at en afgørelse vil blive truffet under iagttagelse af EFs regler på dette område.

Der findes endnu ikke i EFs sekundære retsgrundlag regler vedrørende procedureerne for indgåelse af det offentliges kontrakter om vareleverancer. EF-Kommissionen har imidlertid forelagt Rådet et forslag til direktiv om samordning på dette område. Forslagets formål er at skabe større sikkerhed for, at Romtraktatens bestemmelser om frie varebevægelser overholdes i forbindelse med offentlige indkøb.

Forslaget indeholder en undtagelse, der dækker jernbanerne. I forhold til EFs gældende og foreslåede regler står jernbanerne frit med hensyn til fastlæggelsen af fremgangsmåden for placeringen af deres ordrer og indgåelsen af kontrakter.

Det kan imidlertid hævdes, at en indskriden fra statens side over for en kontrakt, som privatbanerne har indgået, vil være i strid med Romtraktatens forbud mod diskriminerende foranstaltninger. Tiltrædelsesakten indeholder dog en mulighed for fravigelse af bestemmelserne i Romtraktaten i tilfælde af alvorlige vanskeligheder, der vedvarende vil kunne ramme en økonomisk sektor, eller af vanskeligheder, der alvorligt vil kunne forringe den økonomiske situation i en bestemt egn.

Af *Knie-Andersen* (V) til ministeren for offentlige arbejder (5/8 76):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om ulykkesfrekvenser på forskellige motorvejstyper?«

(Spm. nr. 716).