

[Anders Andersen.]

som der var et stort flertal, der var enige om at afskaffe for 3 år siden. Nu kommer den gradvis med denne forhøjelse på de 4 promille.

Voigt (FP):

Socialdemokratiet og de små påhængspartier har nu igen hæmningsløst kastet sig over motorkøretøjer og benzinen. Denne gang har man også forgiftet knallerten. Fæles for disse forslag om afgift på benzin, knallerter og biler er, at de rammer arbejderen, ham, som har langt til sin arbejdsplads. Det er jo ikke ualmindeligt, at arbejderen på f. eks. B&W eller Lindøværftet må køre op til et par hundrede kilometer for at komme på arbejde. Han bliver nu ramt af en ekstra skat på i hvert fald mindst 50 kr. om ugen, og oprigtig talt, der er vel ikke noget at sige til, at den danske arbejder snart giver op og siger til sig selv: hvorfor i alverden skal jeg hver dag knokle løs, når det offentlige ustandselig stikker sine næver ned i min lønningspose og stjæler af mine surt fortjente penge?

Den danske arbejder ville givet være med til at betale sin del af udgifterne, hvis han vidste, at hans bidrag blev brugt til noget fornuftigt. Det hørte vi jo klart fra de mange arbejdere, som i går mødte op i skatte- og afgiftsudvalget og protesterede mod disse familieødelæggende afgifter. Men gang på gang må man konstatere, at pengene forsvinder ned i det offentlige griske og bundløse hul, fordi de forskellige regeringer har misregeret dette land uden nogen som helst forståelse for de økonomiske sammenhænge.

Kan man fra gammelpartiernes side dog ikke snart forstå, at hvis den danske arbejder siger: nu kan det døleme være slut, nu gider jeg ikke mere, så kan dette land ikke klare sine forpligtelser? Hvorfor skal man dog ustandselig pine vor produktionsskabende befolkning på denne hensynsløse måde?

Hvis vi f. eks. tager knallerten, et køretøj, som i stor udstrækning bliver anvendt af folk, som ikke engang bare tør tænke på at købe en bil, så viser denne knallertafgift helt krystalklart, hvor urimeligt man bliver behandlet. Unge, som skal ind ude fra landet og passe deres uddannelser, husmoderen, der bringer aviser ud, håndværkeren med

sin taske, pensionisterne og mange flere skal nu punge ud med 200 kr., foruden at de også får denne klækkelige benzinhøjelse på over 40 øre pr. l. Jeg kan forsikre for, at bliver der i dag stjålet mange knallerter, så vil der med denne afgift blive stjålet 10 gange så mange. Med en sådan afgift jager man simpelt hen unge mennesker på 15-16 år ud i ulovligheder, for de kan ikke skaffe disse penge. Og så lader de måske også være med at betale ansvarsforsikringen i håb om, at de nok ikke bliver standset af politiet.

Et andet eksempel på forligsmagernes dårligdomme er, at man her i dette hus for ganske kort tid siden erkendte, at hyrevognserhvervet var et betrængt erhverv, og man halverede udligningsafgiften. Så kommer man minsandten her nu — og ganske sikkert med kristeligt folkeparti som drivkraft — og gramser 40 pct. til sig igen. Hvis det ikke skriger til himlen af uforstandighed, ja, så er jorden flad som en pandekage.

Hvis vi så vender blikket mod partiet venstres gamle mærkesag, som hr. Anders Andersen jo selv var inde på, afgift på lystbåde, ja, så har socialdemokratiet og de små partier, som jo nu reelt er medlemmer af socialdemokratiet, taget dette forslag til sig. De har støvet det lidt af hist og her, men sigtet er det samme: at nappe nogle penge fra folk, som ved flid og måske med tusindvis af fritidstimer har realiseret en drøm ved at bygge en lystbåd. Nu skal denne flittige mand, som i mange tilfælde er blevet pensionist, straffes, fordi han tilfældigvis har valgt som hobby og fritidsbeskæftigelse at sejle. Det er og bliver urimeligt at indføre skat og restriktioner på sport, friluftsliv og hobby. Og der er jo intet som viser, at provenuet vil blive som tænkt af afgiftskæresterne og deres konservative børn. Administrationen af loven vil blive meget tid- og personalekrævende for toldvæsenet, hvilket vil medføre flere offentligt ansatte i toldvæsenet.

Når jeg sagde konservative børn, skyldes det jo, at det konservative folkeparti er faldet til patten og er med på denne slingrende sejlads. Jeg gad nok vide, hvor mange konservative vælgere — minus dem, der stemte på hr. Lembourn — der vidste, at deres stemmer skulle bruges til dette sammenrend med socialdemokratiet. Hvis så de konservative havde fået lidt for at gå med i dette