

Skriftlig fremsættelse af forslag.

Ordføreren for forslagsstillerne (Wilhelm) (VS):

Jeg tillader mig herved at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om folkeafstemning vedrørende ekspropriation af olie- og gasforekomster m. v., idet jeg vedrørende motiveringen for fremsættelsen skal henviser til bemærkningerne til forslaget.

Ordføreren for forslagsstillerne (Kjeld Olesen) (S):

Jeg tillader mig hermed at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om indkomstpolitik for årene 1977-78 og 1978-79.

Idet jeg henviser til forslagets indhold, skal jeg anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Svend Jakobsen):

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte følgende lovforslag vedrørende forbrugsafgifterne:

Forslag til lov om afgift af sukker m. v., forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin,

forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.,

forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. (Forhøjelse af afgift af varevogne),

forslag til lov om ændring af forskellige love om forbrugsafgifter. (Forhøjelse af afgiften af cigaretter, cigaretpapir, fintskåret røgtobak, spiritus, vin, øl og kaffe samt afgift af te),

forslag til lov om ændring af lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m. v. (Forhøjelse af afgiften for knallerter) og

forslag til lov om afgift af lystfartøjsforsikringer.

Om de enkelte lovforslag skal jeg kort bemærke:

Der foreslås indført en afgift på 3 kr. pr. kg sukker. Afgiften skal ikke omfatte sukker, der anvendes til industrielle formål og i bagerier. Afgiften foreslås opkrævet i mellemhandlerledet. Lovforslaget er ledsaget af udførlige bemærkninger, som jeg tillader mig at henviser til. Det kan anslås, at afgiften på årsbasis vil indbringe 300 mill. kr.

Forslaget om ændring af benzinafgiften går ud på en forhøjelse af den gældende benzinafgift fra 86,88 øre til 122 øre pr. liter. Lovforslaget medfører, at detailprisen inkl. moms vil stige godt 40 øre pr. liter.

Forslaget om ændring af vægtafgiften af motorkøretøjer går ud på en generel forhøjelse af vægtafgiften for alle køretøjer med 50 pct. samt en forhøjelse af udligningsafgiften på ikke-benzindrevne køretøjer med 40 pct., svarende til den nævnte forhøjelse af benzinafgiften.

Forslaget om ændring af registreringsafgiften vedrører kun varevogne. Afgiften heraf foreslås forhøjet med 1/3. Dette indebærer, at gængse varevogne i vægtklassen indtil 2 t vil stige med ca. 4.000 kr., medens større varevogne mellem 2 og 3 t vil stige med 2.500 kr., og de store varevogne mellem 3 og 4 t vil stige med 1.650 kr. Begrundelsen for at forhøje afgiften for varevogne er bl. a., at disse køretøjer i stigende omfang anskaffes alene til personbefordring.

Det kan anslås, at forhøjelsen af motorafgifterne under ét vil indbringe et årligt merprovenu på 1.735 mill. kr.

Forslaget til lov om ændring af forskellige love om forbrugsafgifter indebærer, at detailprisen for en cigaret vil stige med 10 øre. En pakke med 40 g fintskåret røgtobak vil stige med 1 kr. 60 øre, hvortil kommer momsen. En flaske snaps vil stige ca. 6,85 kr. og en flaske cognac ca. 8,65 kr. ekskl. moms. Rød- og hvidvin vil stige ca. 1 kr. 40 øre pr. flaske og hedvin ca. 2 kr. 15 øre pr. flaske. Hertil kommer momsvirkningen. For øllets vedkommende er der tale om en stigning på 15 øre pr. flaske almindelig pilsner, også her skal momsen lægges til. Afgiften af rå kaffe forhøjes med 3 kr. pr. kg, og der er foreslået en ny afgift af te på 5 kr. pr. kg. Disse afgifter vil indbringe godt 1.600 mill. kr. på årsbasis.

Forslaget til lov om ændring af lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m. v. går ud på at forhøje afgiften af knallertansvarsforsikringer fra de nuværende ca. 30 kr. til 230 kr. årlig.

Endelig foreslås der indført en afgift af lystfartøjsforsikringer. Afgiften udgør 50 pct. af forsikringspræmierne. De fleste mindre både er ikke forsikrede og er følgende