

[Voigt.]

da det vil skabe uoverskuelige økonomiske vanskeligheder for branchen.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (26/7 76):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 658.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (9/7 76):

„Vil ministeren arbejde for, at knallertbranchen kan starte 1. januar 1977 med at sælge 40 km/tm-knallerter?“

(Spm. nr. 660).

#### Begrundelse.

Da 1. maj 1977 er lige midt i sæsonen og derfor meget uheldig og vil koste forbruget og branchen mange penge, bedes ministeren venligst være opmærksom på vigtigheden af dette spørgsmål.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (26/7 76):

Under hensyn til at den ny færdselslovs § 2, nr. 6, først træder i kraft den 1. maj 1977, vil ibrugtagen af knallerter, der bliver standardtypegodkendt efter de nye bestemmelser, og som kan køre over 30 km/t, ikke kunne tillades før dette tidspunkt.

Af *Bilgrav-Nielsen* (RV) til forsvarsministeren (12/7 76):

„Mener ministeren, at dansk medproduktion af YF-16-flyene vil betyde, at de deltagende firmaer overtræder våbenlovens forbudsbestemmelse mod levering af krigsmateriel til krigsførende lande, og har ministeren sikret sig, at firmaer, der skal deltage i produktionen af YF-16-flyene, opfylder våbenlovens krav om, at udenlandske selskaber eller selskaber med udenlandsk kapital ikke må producere våben her i landet, samt kan det bekræftes, at dansk medproduktion af YF-16-flyene vil give de økonomiske og beskæftigelsesmæssige virkninger, folketinget har fået stillet i udsigt?“

(Spm. nr. 661).

Forsvarsminister *Orla Møllers* svar (30/7 76):

Efter lov nr. 139 af 7. maj 1937 om kon-

trol med tilvirkning af krigsmateriel m. v. er det forbudt uden justitsministeriets tilladelse at fremstille krigsmateriel.

Tilladelse kan efter lovens § 1, stk. 2, kun meddeles personer, der har dansk indfødsret, samt aktieselskaber, der har hjemsted her i landet, og i hvis vedtægter det er bestemt, at aktierne skal lyde på navn, og at samtlige bestyrelsesmedlemmer, direktører og prokurister skal have dansk indfødsret. Tilladelse kan ikke meddeles, når der i den pågældende virksomhed er eller agtes anbragt udenlandsk kapital. Der kan ikke dispenseres fra de nævnte krav.

I anordning nr. 238 af 16. juli 1937 er det nærmere fastsat, hvad der forstås ved krigsmateriel.

Justitsministeriet har efter forudgående høring af forsvarsministeriet og statens våbenkontrol taget stilling til, hvilke af de flykomponenter der eventuelt skal produceres her i landet, der er krigsmateriel.

Tilladelse til at producere komponenter, der er omfattet af krigsmateriellovgivningen, er naturligvis kun meddelt danske virksomheder, som opfylder krigsmateriellovens betingelser for at få produktionstilladelse. De i relation til krigsmaterielloven udenlandske virksomheder i Danmark, der ønsker at deltage i produktionen af dele til flyene, vil alene producere komponenter, der ikke er omfattet af krigsmateriellovgivningen.

For så vidt angår spørgsmålet om eksport af komponenter til YF-16 flyene, kan jeg oplyse, at det efter § 6 i våbenloven (lovbekendtgørelse nr. 16 af 20. januar 1965, som ændret ved lov nr. 322 af 13. juni 1973) er forbudt uden tilladelse fra justitsministeriet i hvert enkelt tilfælde at udføre våben og ammunition samt materiel til land-, sø- eller luftkrig.

Hovedprincippet i den danske regerings våbeneksport-politik har gennem en årrække været, at der ikke gives eksporttilladelse til lande, der er inddraget i, eller hvor der er nærliggende fare for inddragelse i væbnede internationale konflikter, til lande, hvor der hersker eller består nærliggende fare for indre uro, samt til lande, mod hvilke der af De Forenede Nationer er vedtaget våbenembargo.

Enhver anmodning om tilladelse til at eksportere komponenter til YF-16 flyene vil