

[Justitsministeren.]

lighederne for adoption efter adoptionslovens § 9 og § 10 ville blive taget op i de cirkulærer, der var under forberedelse i tilknytning til den sociale bistandslov. De nævnte oplysninger blev gengivet i daværende justitsminister Nathalie Linds svar af 13. november 1974 (Folketingstidende 1974-75 sp. 1465-1468).

Da det er den sociale ankestyrelse, der skal rejse sager om anvendelsen af adoptionslovens § 10 over for overøvrigheden, finder jeg som min forgænger, at spørgsmålet om, hvorvidt den nævnte bestemmelse udnyttes tilstrækkeligt, snarest henhører under socialministerens område.

Da adoptionsloven henhører under justitsministeriet, har jeg imidlertid i anledning af det nu foreliggende spørgsmål bedt socialministeren om på ny at indhente nærmere oplysninger om den sociale ankestyrelses arbejde på dette område og om, i hvilket omfang spørgsmålet er omtalt i de cirkulærer, der er udsendt i forbindelse med bistandslovens ikrafttræden.

Jeg vil vende tilbage til sagen direkte over for fru Winnie Russell, når socialministerens svar foreligger.

Af *Henning Jensen* (S) til ministeren for offentlige arbejder (5/7 76):

„Vil ministeren tage initiativ til, at sikringsbestemmelserne i Kastrup lufthavn ikke oftere svækkes?“

(Spm. nr. 641).

Begrundelse.

Det kan få ubehagelige følger for luftfarten, hvis der igen sker en svækkelse af sikringsbestemmelserne i forbindelse med ind- og udrejse i lighed med det, der skete torsdag den 1. juli 1976 i Kastrup lufthavn i bestræbelserne for at afvikle kødannelse. Man kan derfor befrygte, at ferie- og forretningsrejsende vil vælge andre rejsemuligheder end luftfart.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (12/7 76):

I anledning af det stillede spørgsmål kan jeg oplyse, at jeg efter en gennemgang af den af Københavns lufthavnsvæsens direktør udarbejdede redegørelse vedrørende be-

slutningen om reduceret sikkerhedskontrol i Københavns lufthavn Kastrup den 1. juli 1976 har ladet tilkendegive over for lufthavnsvæsens direktør, at den besluttede midlertidige undtagelse fra bestemmelserne om visitation af samtlige lokalt afgående passagerer fra lufthavnen savner hjemmel i de gældende visitationsprocedurer, og at gentagelse i form af suspension af gældende sikkerhedsprocedurer under ingen omstændigheder må forekomme.

Lufthavnsvæsenet er samtidig blevet anmodet om at foranledige, at den under Københavns lufthavnsvæsen nedsatte sikkerhedskomiteé, hvori bl.a. politiet, visse større luftfartsselskaber samt Dansk Pilotforening er repræsenteret, snarest lader udarbejde en nærmere redegørelse for mulighederne for en tilrettelæggelse af visitationstjenesten, der imødegår fremtidige situationer med helt ekstraordinære kødannelse ved sikkerhedskontrollen.

Af *Jørgen Junior* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (5/7 76):

„Vil ministeren tage initiativ til, at Postens Filateli opretter filial i Århus?“
(Spm. nr. 642).

Begrundelse.

Det er som bekendt en særdeles god forretning at trykke frimærker for at sælge dem til samlere. Dette har resulteret i flere udvidelser af Postens Filateli i København, efterhånden som efterspørgslen er steget og de forretningsmæssige aspekter i højere grad er gået op for postvæsens ledelse. For øjeblikket er der ofte meget lang ventetid for provinsbestillinger, hvilket ikke befordrer interessen.

Såfremt førstedagsafstempling fandt sted fremover såvel i Århus som i København (enten generelt eller i særlige tilfælde), ville yderligere en betydelig merindtægt kunne opnås. En oprettelse af et Postens Filateli i Århus ville imidlertid, uanset om særlig førstedagsstempling fandt sted, sikkert blive et økonomisk aktiv, samtidig med at det ville give mere tilfredse kunder.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (16/7 76):

Spørgsmålet om en udvidelse af postvæse-