

[Ministeren for offentlige arbejder.]

blere det anlæg, hvortil der søges støtte, eventuelt betinget af, at støtten ydes.

Af denne grund kan der på nuværende tidspunkt alene rejses spørgsmål om at søge tilskud til den forstærkning af Ribe dige, som er besluttet gennemført ved lov nr. 319 af 10. juni 1976. Nogen beslutning om digebyggeri i Tønder marsk foreligger der ikke endnu.

For en ansøgning om tilskud er det videre en betingelse, at der foreligger et detaljeret projekt og et udgiftsoverslag.

Forundersøgelser for og planlægning af projektet til digeforstærkningen i Ribe marsk har naturligvis først kunnet påbegyndes efter, at det nødvendige lovgrundlag er blevet tilvejebragt. Et detailprojekt kan følgelig ikke foreligge endnu.

Om betingelserne for at få støtte fra landbrugsfondens udviklingssektion skal jeg oplyse:

Det er en forudsætning for at kunne give fuldt 25 pct. tilskud fra landbrugsfonden, at det pågældende digeprojekt alene har et landbrugsmæssigt formål, nemlig at sikre produktionsstrukturen i det bagved liggende område. Herved forstås sikring af landbrugsjorden i baglandet mod ødelægelse ved oversvømmelse, sikring af afgrøderne og husdyrbestanden osv. Såfremt projektet også har andre formål — især at sikre befolkningen i byer og landdistrikterne i baglandet — kan der kun gives en reduceret støtte, altså mindre end 25 pct. Hvis de landbrugsmæssige formål træder i baggrunden, således at de nævnte andre formål er det primære hensyn, kan der principielt ikke gives støtte fra landbrugsfonden til det pågældende projekt. Herved bemærkes, at sikkerhedshensynet har været afgørende for beslutningen om at forstærke Ribe dige, herunder hensynet til beskyttelse af Ribe by og anden bebyggelse.

Ved bedømmelse af andragender om støtte fra landbrugsfonden vil der således blive lagt afgørende vægt på, om der er en direkte sammenhæng mellem projektets gennemførelse og landbrugets indtjeningsmuligheder i området, ligesom det efter det for mig oplyste er en faktor af betydning, om projektet vil blive gennemført uafhængigt af, om støtte fra fonden ydes.

Det bør formentlig også tages i betragt-

ning, at Ribe amtsråd på vedkommende interessenters vegne søger om støtte fra fondens udviklingssektion til gennemførelse af en egentlig produktionsstrukturforbedring i Ribe-marsken i form af en forbedret afvanding. Projektet beløber sig til 30 mill. kr. og er, så vidt det er mig bekendt, i princippet anbefalet af landbrugsministeriets projektstøtteudvalg.

Endelig skal jeg bemærke, at med de begrænsede midler, der er til rådighed for projektstøtte her i landet, vil ydelse af støtte fra landbrugsfondens udviklingssektion til digebyggeriet indebære, at andre projekter i Danmark vil skulle undvære støtte.

Min opfattelse er derfor, at der næppe er grundlag for at søge om støtte i landbrugsfondens udviklingssektion til forstærkning af Ribe dige, men det er min agt at forhandle spørgsmålet med landbrugsministeren.

Af *Nauerby* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (1/7 76):

„Vil ministeren drage omsorg for, at der udstedes flere vognmandstilladelser?“

(Spm. nr. 637).

Begrundelse.

Det synes urimeligt, at vognmænd og folk, der ønsker at etablere sig som vognmænd, skal ud på den sorte børs for at skaffe en tilladelse, som gives af den danske stat. Der forlanges op til 10.000 kr. for gældende tilladelser, der kan overdrages. I stedet burde enhver, der ønsker det, frit kunne etablere sig og få en tilladelse fra vejtransportrådet, hvorfor tallet af tilladelser bør udvides.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (8/7 76):

Et af hovedformålene med lov nr. 293 af 23. maj 1973 om godstransport med motorkøretøjer, jfr. lovens formålsbestemmelse i § 1, er at skabe en rimelig balance mellem udbud og efterspørgsel inden for vognmandserhvervet.

Efter loven, der trådte i kraft den 1. april 1974, er det vejtransportrådet, der fastsætter antallet af de såkaldte vognmandstilladelser. Rådets beslutning herom har jeg ikke mulighed for at ændre. I lovens § 4 er der imidlertid givet nærmere anvisninger