

[Ministeren for offentlige arbejder.]

nødvendigt at foretage en total udskiftning med en investering på flere mill. kr. til følge.

Generelt set betjenes Samsørutten herefter med en relativt stor samt driftssikker færge, der kan overføre alle arter af biler (person- og lastbiler samt busser), og som året rundt opretholder trafikken i en normalsejlplan med et turantal, der svarer til gennemsnitlig 2 daglige dobbeltture mellem Samsø og såvel Jylland som Sjælland.

Sommersejlplanen i år med kun én færge er tilrettelagt af DSB i samarbejde med Samsø kommune. DSB er klar over det særlige behov fra Sjællandssiden i weekender og fremlagde da også for kommunen sejlplanforslag, der såvel tids- som kapacitetsmæssigt primært tog hensyn til denne trafik. Kommunen kunne imidlertid ikke acceptere dette, men ønskede, at der også i weekender blev lagt afgørende vægt på forbindelserne mellem Kolby Kås og Århus, og som følge heraf har forbindelserne til Sjællandssiden måttet placeres på mindre attraktive tidspunkter.

DSB er af den opfattelse, at DSB-færgen i weekender primært bør betjene trafikken mellem Sjælland og Samsø, medens weekendtrafikken mellem Jylland og Samsø i første række må afvikles med den private rute mellem Hov og Sælvig, der i indeværende sommersejlplansperiode har 9 daglige afgange i hver retning. I de kommende forhandlinger med Samsø kommune vil man forsøge at få disse synspunkter tilgodeset.

Af *Kofoed* (V) til landbrugsministeren (1/7 76):

„Anser ministeren sig i medfør af lov om støtte til modernisering af jordbrugsbedrifter og det tilsvarende EØF-rådsdirektiv forpligtet til at søge finansudvalget om en udvidelse af tilskudsrammen for finansåret 1976-77?“

(Spm. nr. 633).

Begrundelse.

Som følge af, at tilskudsrammen på finanslovens § 11 (landbrugsministeriet) konto 5.22 i henhold til lov nr. 222 af 26. april 1973 om støtte til modernisering af jordbrugsbedrifter er opbrugt, afvises ansøgnin-

ger, der i henhold til loven og rådsdirektivet er tilskudsberettigede.

Danmark kan hermed ikke opfylde forpligtelserne i EØF-traktaten, særlig artiklerne 39, 42 og 43, samtidig med at man forspilder tilskudsmulighederne fra EØFs strukturfond.

Landbrugsminister *Poul Dalsagers* svar (12/7 76):

I lov om støtte til modernisering af jordbrugsbedrifter (lov nr. 222 af 26. april 1973) er der fastsat en årlig ramme for tilsagn om rentetilskud på 28 mill. kr.

Spørgsmålet om fastsættelse af en årlig tilsagnsramme blev overvejet under udarbejdelsen af moderniseringsloven, og i denne forbindelse oplyste EF-Kommissionen, at der ikke efter direktivet er noget til hinder for, at en medlemsstat fastsætter finansielle rammer for udgifterne i medfør af direktivet i de årlige finanslove, for så vidt de giver mulighed for at imødekomme det faktiske støttebehov inden for en rimelig tid.

I finansårene 1974-75 og 1975-76 blev tilsagnsrammen opbrugt på et ret tidligt tidspunkt, hvorfor det blev nødvendigt at søge finansudvalget om en udvidelse af rammen i disse finansår.

Da tilsagnsrammen for indeværende finansår nu er opbrugt, har regeringen overvejet, også for så vidt angår dette finansår, at søge om finansudvalgets tilslutning til en udvidelse af rammen.

Regeringen har imidlertid besluttet, at der, forinden dette sker, bør indhentes følgende oplysninger:

1. Oplysning om, hvorledes loven hidtil har virket, herunder oplysning om de regnskaber, der er indsendt til jordlovsudvalget i tilfælde, hvor udviklingsplaner er gennemført, og
2. oplysning om, hvorvidt det vil være muligt fremover at gennemføre besparelser i udgifterne til rentetilskud.

Fra landbrugsministeriets side er man i færd med at tilvejebringe de nævnte oplysninger, og det forventes, at de vil foreligge i begyndelsen af september 1976.

Når oplysningerne foreligger, vil regeringen vende tilbage til spørgsmålet om en udvidelse af tilsagnsrammen for indeværende finansår.