

[Ministeren for offentlige arbejder.]

DSB har bekræftet sit tilsagn over for Næstved kommune, som ventes endeligt at bekræfte aftalen den 22. ds. Den koncessionsgivende myndighed, Storstrøms amtskommune, har 18. ds. erklæret sig parat til at udstede koncession til bybuskørslen til DSB for en 5 års periode. Aftalen med Næstved kommune får tilsvarende løbetid som koncessionen.

Jeg har den opfattelse, at bybuskørslen i en købstad helt oplagt må være underlagt det lokale kommunale styres beslutninger.

Det ville derfor være et indgreb i den kommunale selvbestemmelse, om man ville afvise Næstved kommunes ønske. Herudover er det min opfattelse, at arrangementet er en både god og rationel løsning af det pludselig opståede problem.

Overtagelsen vil ikke kræve særlig bevilning, men kan ske inden for bestående rammer. Den omfatter nogle få busser og ingen fast ejendom. Det fremtidige investeringsbehov vil bl.a. på baggrund af DSBs bestående rutebilapparat være meget beskedent.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (21/6 76):

„Vil ministeren oplyse, om der for nogen politikreds i Danmark foreligger en statistik, der viser, hvilke typer og hvilke mærker knallerter der er gjort ulovlige på grund af større hastighed?“

(Spm. nr. 600).

Begrundelse.

Fra folketingets talerstol den 4. juni 1976 udtalte hr. Holmberg, at det fortrinsvis var de store knallerter, som blev gjort ulovlige. Det må derfor kunne oplyses, hvad der står i den rapport, som hr. Holmberg omtalte.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (24/6 76):

Materiale som efterlyst er indsamlet i Københavns politikreds, hvor det for tiden bearbejdes statistisk.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (21/6 76):

„Ministeren bedes oplyse, hvordan bestemmelserne for knallerter i Holland ser ud,

efter at der den 2. april 1976 er foretaget en endelig afgørelse af spørgsmålet.“

(Spm. nr. 601).

Begrundelse.

Ministerens embedsmænd har under behandlingen af de danske knallertproblemer flere gange fremhævet over for branchens folk, at vejen er at følge Holland. Det må derfor være både fornuftigt og rimeligt, at disse oplysninger, som er nok så interessante, bliver kundgjort for befolkningen og politikerne, således at de til efteråret bedre kan tage stilling, når spørgeren fremsætter forslag til ændring af bestemmelserne.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (24/6 76):

Justitsministeriet har anmodet udenrigsministeriet om at søge de ønskede oplysninger fremskaffet.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (21/6 76):

„Ministeren bedes meddele, hvorledes antal af ulykker, hvori knallerter er involveret, procentvis fordeler sig på de forskellige aldersgrupper af førere.“

(Spm. nr. 602).

Begrundelse.

I et svar til spørgeren den 16. juni på et spørgsmål om antallet af ulykker, hvori knallerter har været involveret, oplyser ministeren, at den største gruppe uheld sker i aldersgruppen 15 år. Det må derfor være af interesse at få oplyst antallet af 15-årige knallertførere, der jo givet er langt den største gruppe, således at man kan se, at procentvis er de unge mennesker de bedste knallertkørere.

Det må være både sagligt og fornuftigst, at ministeriets embedsmænd holder op med at lægge de unge mennesker for had, og et svar som det omtalte af 16. juni er med til at opkøge dette ungdomshad, idet folk nu vil sige: dér kan I bare se, hvordan de unge mennesker forårsager ulykker.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (24/6 76):

Der foreligger ikke statistik over aldersfordelingen af knallertførere. Spørgsmålet kan således ikke besvares.