

[Miljøministeren.]

saneringer kombineret med begrænsede moderniseringer end til totalsaneringer, at knap 2/3 mener, at legemlighederne for børn er utilstrækkelige, hvorimod 2/3 mener, at kapaciteten af børneinstitutioner er god eller tilstrækkelig,

at et flertal til et boligområde stiller krav om: tilstedeværelse af grønne områder, lys og luft og lyse, menneskelige omgivelser, at næsten alle mener, at der bør findes små butikker,

at man bør kunne færdes trygt, og at der bør være legemligheder,

at kun 1/4 mener, at disse krav er opfyldt, at kun 36 pct. på trods heraf ønsker at flytte væk fra kvarteret.

Det sidstnævnte tal på 36 pct. sammenligner planstyrelsen med, at 48 pct. ønsker at flytte væk fra saneringsområdet Indre Nørrebro, og at 23 pct. på landsbasis ønsker at flytte fra det kvarter, hvor de bor.

3. Som miljøminister kan jeg oplyse, at jeg er opmærksom på de problemer, som knytter sig til bymiljøet i kvarterer som Vesterbro, og at boligministeriet og miljøministeriet sammen med kommunerne arbejder på en forbedring af forholdene i sådanne byområder.

Jeg kan nævne en række områder, hvor boligministeriet og miljøministeriet har taget initiativer af denne art:

a. Saneringsloven af 1969 er vedtaget af folketinget netop for at kunne forbedre forholdene i sådanne kvarterer. Der er allerede på Vesterbro gennemført adskillige saneringer, der for de berørte karreer har medført fjernelse af de ringeste lejligheder, og som har medvirket til at skabe lys og luft.

Om saneringsaktiviteten kan generelt oplyses, at den nu er tidoblet i forhold til aktiviteten, før 1969-loven blev vedtaget, og at planerne de seneste år — i modsætning til planerne i begyndelsen af 1970erne — næsten alle er udhulende saneringer, hvor i gennemsnit kun 1/3 af boligerne fjernes. Denne ændrede saneringspraksis synes således at være i overensstemmelse med de ønsker, beboerne har fremsat i rapporten. Det kan herudover nævnes, at der i 1975 er gennemført en forbedring af saneringsloven, således at der nu kan ydes 20-årige lån til 6½ pct. rente til moderniseringer i forbindelse med gennemførelse af saneringsplaner.

b. For så vidt angår mulighederne i øvrigt for at forbedre vedligeholdelsen og bygningsstandarden for ejendomme, kan jeg henvise til, at der efter den seneste ændring af lov om midlertidig regulering af boligforholdene, som trådte i kraft den 1. juli 1975, stilles krav om større henlæggelser end hidtil til en konto for udvendig vedligeholdelse samt om yderligere henlæggelse til en særlig opretningskonto, hvis midler er forbeholdt anvendt til forbedrings-, opretnings- og isoleringsarbejder.

c. Det kan ligeledes nævnes, at den nyligt gennemførte brandsikringslov bl.a. tager sigte på en hurtig brandsikring, specielt af bygninger i saneringsområder, og i tilslutning til de brandtekniske krav, som er fastsat i en bekendtgørelse, kræves det, at beboelsejendommens adgangsarealer, trapper og gange m.v. skal holdes ryddelige.

d. I den netop vedtagne færdselslov er der indføjet en paragraf, som muliggør, at justitsministeren i samråd med miljøministeren kan fravige lovens regler i det omfang, det er nødvendigt for i lokalområder at fremme en hensigtsmæssig trafiksanering.

e. Den 1. februar 1977 afløser kommuneplanloven den gamle bygge lov for København. I den betænkning, som folketingets udvalg om fysisk planlægning afgav over forslaget til lov om kommuneplanlægning, lagde udvalget stor vægt på, at den eksisterende bebyggelsestæthed i centrale byområder bliver tilstrækkeligt nedsat i forbindelse med sanering og øvrig byfornyelse. Med henblik på at sikre en sådan reduktion af bebyggelsestætheden i overensstemmelse med udvalgets intentioner blev der optaget en bestemmelse i loven om, at en kommuneplan, der fastsætter en større bebyggelsesprocent end 110 for et delområde, ikke kan vedtages endeligt, medmindre ministeren forinden har tiltrådt den større bebyggelsesprocent.

Af *Dohrmann* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (15/6 76):

„Er det et led i regeringens bestræbelser for at skaffe dagspressen større annonceindtægter, at staten søger en direktør for Storebæltsbroen, eller mener ministeren helt alvorligt, at der allerede nu skal ansættes en højt lønnet direktør, og mener ministeren i