

[Justitsministeren.]

ning til at overveje generelle foranstaltninger.

Af *Jens Jacobsen* (V) til ministeren for offentlige arbejder (14/6 76):

„Hvorledes vil ministeren begrunde vejdirektoratets afslag på at færdiggøre opstillingen af støjskærme på motorringvejen mellem Gladsaxe og Jyllingevej på steder, hvor støjen generer beboelseskvarterer?“  
(Spm. nr. 565).

Begrundelse.

På en strækning af motorringvejen ved Islev har Københavns amts vejvæsen som eksperiment ud for nogle parcelhuskvarterer opstillet støjskærme langs vejen. Eksperimentet er forløbet tilfredsstillende, og beboerne har udtrykt glæde over resultaterne. Ifølge pressen har vejdirektoratet imidlertid afslået at give tilladelse til og dermed finansiere, at hele strækningen fra Gladsaxe til Jyllingevej forsynes med støjskærme på de steder, hvor det skønnes nødvendigt. Det bemærkes, at kommunale myndigheder i området såvel som grundejerforeninger støtter færdiggørelsen af støjskærmopstillingen, hvorfor afslaget har givet anledning til bekymring hos de lokale beboere.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (22/6 76):

Københavns amtsråd og vejdirektoratet udførte i foråret 1976 en forsøgsopstilling ved motorringvejen af en støjskærm, ca. 1,5 m høj og ca. 250 m lang, bestående af bølgeeternitplader. Amtsrådet afholdt udgiften til opsætning af skærmen og vejdirektoratet udgiften til støjmåling. Amtsrådet fremsendte herefter indstilling til vejdirektoratet om opstilling af 9 km støjskærm langs motorringvejen, således at vejdirektoratet som vejbestyrelse for motorvejen skulle afholde udgiften på 2,7 mill. kr.

Jeg må ganske tilslutte mig vejdirektoratets afslag på denne indstilling. Ministeriet for offentlige arbejder har for øjeblikket siddende et udvalg med deltagelse fra miljøministeriet, der skal opstille kriterier for, hvornår der skal etableres støjafskærmning, samt angive foranstaltningernes art. Ud-

valget påregnes at være færdig med sit arbejde inden nytår. Selv om udvalget kun beskæftiger sig med støjafskærmning ved nye veje og i forbindelse med ny bebyggelse ved eksisterende veje, vil dets undersøgelser selvfølgelig også være af interesse ved overvejelser om afhjælpning af forholdene på steder, hvor der allerede er bebyggelse langs en vej.

Støjafskærmning af veje vil kunne få vidtrækkende økonomiske konsekvenser, og det er derfor efter min opfattelse klart, at vi ikke, før vi har set udvalgets resultater, bør tage stilling til en sag som den foreliggende.

Af *Jørgen Junior* (FP) til landbrugsministeren (15/6 76):

„Hvilke initiativer har ministeren tænkt sig at tage for at ændre på den sørgelige mangel på konkurrenceevne, det danske landbrug fremviser grundet vort høje rente- og omkostningsniveau?“

(Spm. nr. 566).

Begrundelse.

Der tænkes i særdeleshed på den meget sørgelige situation, der er ved at udvikle sig med hensyn til vore muligheder på det engelske marked, hvor tysk og hollandsk produktion vinder frem på bekostning af de danske varer.

Landbrugsminister *Poul Dalsagers* svar (23/6 76):

Regeringen har taget flere initiativer med henblik på at styrke landbrugets konkurrenceevne. Det må være spørgeren bekendt, at der i den forløbne folketingssamling er truffet en række foranstaltninger, f.eks. øgede tilskud til investeringer i produktionsapparatet, forbedrede afskrivningsregler etc. Herudover har regeringen i december måned 1975 nedsat et udvalg, der inden udgangen af 1976 skal udarbejde en betænkning om mulighederne og forudsætningerne for, at den animalske produktion kan forøges.

Med hensyn til den aktuelle situation på det engelske marked er det mit indtryk, at dansk landbrug, takket være et effektivt afsætningsapparat på dette marked, vil være i stand til at fastholde sin position.