

[Maisted.]

lejede — fragtede — af Salen-rederierne, hvor danske rederier på egne skibe kunne have overtaget en del af markedet, hvis eksportkreditrådet ikke havde støttet de udenlandske selskaber.

Handelsminister *Erling Jensens* svar (24/6 76):

Eksportkreditrådet mener ikke, at de trufne dispositioner har påført danske rederier inden for køleskibsflåden konkurrence. Hvis der foreligger et konkurrence-moment, må dette være opstået ved skibenes levering i 1972 og 1973 fra værftet. Det må imidlertid antages, at skibene ville være blevet bygget på et udenlandsk værft, hvis ordren ikke var blevet placeret i Danmark.

Af *Maisted* (FP) til handelsministeren (15/6 76):

„Er det en helt normal forretningsgang, at eksportkreditrådet giver 80 pct. støtte til opkøb af danske varer, hvis den udenlandske importør selv kan skaffe dækning for 20 pct. igennem udenlandsk finansiering?“

(Spm. nr. 559).

Begrundelse.

Danske eksportvirksomheder bør kende de muligheder, eksportkreditrådet kan tilbyde udenlandske virksomheder ved køb af danske varer.

Handelsminister *Erling Jensens* svar (24/6 76):

Det er en helt normal forretningsgang, at eksportkreditrådet garanterer og kautionerer for op til 90 pct. af danske eksportørers eksporttilgodehavender. Reglerne for eksportkreditrådets virksomhed fremgår af rådets brochurermateriale, som gennem årene er blevet udleveret til danske eksportører, pengeinstitutter og erhvervsorganisationer, således at eksportkreditordningen er almindelig bekendt inden for eksporterhvervene.

Af *Maisted* (FP) til handelsministeren (14/6 76):

„Hvor mange kontrakter af den i handelsministerens skrivelse af 26. marts 1976 til

finansudvalget omtalte art har eksportkreditrådet indgået?“

(Spm. nr. 560).

Begrundelse.

Skatteyderne bør have fuld orientering om de milliardbeløb, der fremover skal opkræves i skatter for at hjælpe udenlandske virksomheder, der er i økonomiske vanskeligheder.

Handelsminister *Erling Jensens* svar (24/6 76):

Eksportkreditrådets garantiansvar for kommercielle og/eller politiske risici i forbindelse med eksport af skibe bygget på danske værfter andrager pr. 30. april 1976: Eksportkreditrådets

maksimalt garantiforpligtelse . . . . .	3.354.628.000 kr.
Antal skibe, der er garanteret: . . . . .	45

De garanterede skibes samlede kontraktsværdi inkl. renter . . . . .	5.200.000.000 kr.
---	-------------------

Eksportkreditrådet har garanteret skibseksport siden sin oprettelse i 1960 og har indtil nu kun lidt ringe tab på denne del af sin virksomhed. Tabene har kunnet afholdes inden for præmieindtægten for skibsgarantier.

Af *Maisted* (FP) til handelsministeren (15/6 76):

„Førringes eksportkreditrådets udlånsmuligheder til danske virksomheder med samme beløb, som eksportkreditrådet stiller til rådighed for udenlandske virksomheder?“ (Spm. nr. 561).

Begrundelse.

Hvis der er særlige regler om, hvilke presionsgrupper der virker stærkest over for handelsministeren, bør dansk erhvervsliv kende disse regler, som kan påvirke fordelingen af de midler, eksportkreditrådet har til fordeling mellem danske og udenlandske virksomheder.

Handelsminister *Erling Jensens* svar (24/6 76):

Eksportkreditrådets virksomhed består dels i at garantere for danske eksportørers