

Handelsminister *Erling Jensens* svar (24/6 76):

Ekspor kreditrådet har under forhandlingerne om betingelserne for ophævelse af de foretagne arrester ikke opnået en egentlig sikkerhed for, at pantet ikke forringes som følge af manglende vedligeholdelse af skibene og søpanterrettigheder. Derimod er der via de opnåede bankgarantier for betaling af terminsydelser til Danmarks Skibskreditfond sket en reduktion af det beløb, som eventuelt skal dækkes ved en realisation af pantet.

Af *Maisted* (FP) til handelsministeren (15/6 76):

„Hvilken indflydelse har den engelske industriminister på den danske skibskreditfond og eksportkreditrådet?“  
(Spm. nr. 555).

#### Begrundelse.

I handelsministerens skrivelse af 22. marts 1976 til finansudvalget fremgår det, at den engelske industriminister har lagt pres på handelsministeren.

Handelsminister *Erling Jensens* svar (24/6 76):

Den engelske industriminister har ingen indflydelse på Danmarks Skibskreditfond og på eksportkreditrådet. Henvendelsen fra den britiske regering til den danske regering var eksportkreditrådet bekendt med, og henvendelsens indhold indgik på samme måde som alle øvrige oplysninger af betydning for sagen i det grundlag, hvorpå eksportkreditrådet traf sin afgørelse.

Af *Maisted* (FP) til handelsministeren (15/6 76):

„Hvilken indflydelse har Danmarks Nationalbank og Sveriges Riksbank på eksportkreditrådet?“  
(Spm. nr. 556).

#### Begrundelse.

I handelsministerens skrivelse af 22. marts 1976 til finansudvalget fremgår det, at Sveriges Riksbank igennem Danmarks Nationalbank har lagt pres på handelsministeren.

Handelsminister *Erling Jensens* svar (24/6 76):

Danmarks Nationalbank er repræsenteret i eksportkreditrådet og deltager i rådets drøftelser og afgørelser. Henvendelsen fra Sveriges Riksbank til Danmarks Nationalbank indgik på samme måde som alle øvrige oplysninger i det grundlag, hvorpå eksportkreditrådet traf sin afgørelse.

Af *Maisted* (FP) til handelsministeren (15/6 76):

„Hvordan har eksportkreditrådet vurderet Salen-rederierne og de norske låneinstitutters økonomiske interesser i den engelske koncern i forhold til det tab, de danske skatteydere bliver påført, såfremt eksportkreditrådet lider tab ved uden grund at give henstand med betalingerne til den udenlandske koncern?“  
(Spm. nr. 557).

#### Begrundelse.

I handelsministerens skrivelse af 22. marts 1976 til finansudvalget fremgår det, at Maritime Fruit Carriers koncernen har uorden i sine regnskaber, og at Salen-rederierne er i økonomiske vanskeligheder.

Handelsminister *Erling Jensens* svar (24/6 76):

Ekspor kreditrådet har ikke varetaget Salen-rederierne og de norske låneinstitutters økonomiske interesser i den engelske koncern, men har truffet sin afgørelse ud fra en bedømmelse af, hvad der, alle omstændigheder taget i betragtning, tjente danske interesser bedst.

Af *Maisted* (FP) til handelsministeren (15/6 76):

„Har eksportkreditrådet påført danske rederier inden for køleskibsflåden (unødigt) konkurrence ved at støtte Salen-rederierne indirekte?“  
(Spm. nr. 558).

#### Begrundelse.

I handelsministerens skrivelse af 22. marts 1976 til finansudvalget fremgår det, at 20 pct. af Israels frugteksport gik på Maritime Fruit Carriers koncernens skibe, der alle er