

[Socialministeren.]

heden for at lade socialforskningsinstituttet undersøge, hvorledes bistandsloven virker.

Af *Maisted* (FP) til handelsministeren (15/6 76):

„Vil ministeren orientere om selskaberne under Maritime Fruit Carriers koncerns økonomiske forhold pr. 1. juni 1976?“
(Spm. nr. 552).

Begrundelse.

I en skrivelse af 26. marts 1976 orienterer handelsministeren finansudvalget om, at ministeren har givet eksportkreditrådet tilladelse til, at de foretagne arrester ophæves og tvangsfuldbyrdelsesskridt over for Maritime Fruit Carriers koncern undlades i en periode af nogle måneder, såfremt Aalborg Værfts egenrisiko på 20 pct. dækkes gennem en udenlandsk bankgaranti således, at der ikke sker en forøgelse af eksportkreditrådets garantiansvar.

Handelsminister *Erling Jensens* svar (24/6 76):

Maritime Fruit Carriers koncernens forhold er efter det oplyste så uoverskuelige, at hverken Danmarks Skibskreditfond eller eksportkreditrådet kan have et detaljeret kendskab til koncernens øjeblikkelige økonomiske situation, men man er bekendt med, at der inden for koncernen arbejdes ihærdigt med at tilvejebringe grundlag for bedømmelse af mulighederne for en kapitaltilførsel med henblik på videreførelse af virksomheden, helt eller delvist.

Det må antages, at koncernen i dag er insolvent. Dette forhold er dog af mindre betydning for de danske interesser, idet Danmarks Skibskreditfond og eksportkreditrådet har 1. prioritets panteret i de fire køleskibe, som er blevet bygget af Aalborg Værft, og det påregnes, at pantets realisationsværdi vil være tilstrækkeligt til at dække lånene fra Danmarks Skibskreditfond.

Af *Maisted* (FP) til handelsministeren (15/6 76):

„Hvorledes kan eksportkreditrådet give udsættelser af betalinger til udenlandske

virksomheder, når der ikke er tale om varetagelse af danske virksomheders økonomiske risici?“

(Spm. nr. 553).

Begrundelse.

Det fremgår af handelsministerens skrivelse af 22. marts 1976 til finansudvalget, at Aalborg Værft anser det for risikabelt at ophæve indledte retsskridt og frafalde fortsat retsforfølgning, hvorfor værftet ikke vil påtage sig en risiko på 20 pct. af tilgodehavendet hos Maritime Fruit Carriers koncernen, hvorfor der på nuværende tidspunkt ingen danske interesser er i dette projekt.

Handelsminister *Erling Jensens* svar (24/6 76):

Under forhandlinger med interesserede kredse opnåede eksportkreditrådet visse garantier for betaling af terminsydelser til Danmarks Skibskreditfond, og rådet anså det herefter for forsvarligt at ophæve de foretagne arrester i skibene, således at man inden for en kort periode kan undersøge mulighederne for en videreførelse af koncernen.

I denne forbindelse kan der henvises til, at skibsværftsforeningen i skrivelse af 22. marts 1976 påpegede de alvorlige konsekvenser for værfternes fremtidige forretningsforbindelser med udlandet, som et dansk initiativ til at fremkalde Maritime Fruit Carriers koncernens sammenbrud kunne få.

Af *Maisted* (FP) til handelsministeren (14/6 76):

„Hvilke garantier har eksportkreditrådet opnået for at imødegå forringelser af pantet, som manglende vedligeholdelse af skibene og søpanterrettigheder kan frembringe?“

(Spm. nr. 554).

Begrundelse.

I handelsministerens skrivelse af 22. marts 1976 til finansudvalget fremgår det, at der er en risiko for forringelse af pantet, hvilket er i strid med handelsministerens brev af 26. marts 1976 til finansudvalget, hvoraf det fremgår, at der ikke må ske en forøgelse af eksportkreditrådets garantiansvar.