

[Miljøministeren.]

af samtlige amerikanske atomkraftværker har miljøstyrelsen oplyst, at den amerikanske nukleare sikkerhedsmyndighed „Nuclear Regulatory Commission“ (NRC) den 27. maj 1976 anmodede ledelserne af de i alt 58 atomkraftværker, der er i drift i USA, om, at de eksisterende og godkendte beskyttelsesforanstaltninger blev sat i alarmberedskab („low level alert“), herunder om at det blev efterprøvet, at den planlagte kommunikation med det lokale politi og sikkerhedsfolk var intakt.

Miljøstyrelsen har videre oplyst, at NRC ved tidligere lejligheder har taget tilsvarende skridt, og at det ifølge de foreliggende oplysninger må antages, at der den 27. maj alene har været tale om en rutinemæssig alarmering i overensstemmelse med gældende beredskabsinstrukser. Der foreligger ikke for miljøstyrelsen officielle oplysninger fra NRC om baggrunden for alarmeringen. Miljøstyrelsen understreger, at sikkerhedsmyndighederne af hensyn til sikkerhedsforanstaltningernes effektivitet normalt er meget tilbageholdende med at meddele sådanne oplysninger.

Hvad særlig angår spørgsmålet om plutoniumtyveri fra atomkraftværker, har miljøstyrelsen fremhævet, at plutonium isoleret ikke kan fjernes fra atomkraftværker, da det dér befinder sig i en kemisk forbindelse i uranbrændslet. De, der måtte have til hensigt at fjerne dette brændsel med henblik på at udvinde plutonium i et oparbejdningsanlæg, må skaffe sig fuld kontrol over brændselstransportsystemet samt råde over et anlæg til oparbejdning af brændselselementer, hvilket i praksis vil være overordentlig vanskeligt.

Jeg har bedt miljøstyrelsen om hos NRC at søge yderligere oplysninger om anledningen til alarmeringen den 27. maj 1976, således at materialet vil kunne indgå i overvejelserne vedrørende sikkerhedsspørgsmålene i forbindelse med eventuelle danske atomkraftværker.

Af *Albertsen* (S) til ministeren for offentlige arbejder (9/6 76):

„Vil ministeren tage initiativ til, at DSBs 65-billetter snarest kan anvendes hele ugen?“ (Spm. nr. 537).

Begrundelse.

Af pressemeddelelser fremgår det, at trafikpresset på togtrafikken ikke længere er så belastende i weekender som tidligere, hvorved en imødekommehed over for pensionisterne for at få forlænget udnyttelsen af 65-billetterne skulle synes særdeles nærliggende.

Jeg skal derfor opfordre ministeren til et omgående initiativ til en sådan rimelig håndsrækning over for pensionisterne, der utvivlsomt også vil vise sig at være en fordel for DSBs betrængte økonomi.

Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasens* svar (23/6 76):

Som svar på det stillede spørgsmål kan jeg oplyse, at spørgsmålet om folkepensionisters adgang til at benytte 65-billet alle ugens dage har været forelagt DSB flere gange.

DSB oplyser, at 65-billetordningen fortsat må betragtes som en kommerciel foranstaltning, der tilgodeser ældre, der har mulighed for at rejse på dage midt i ugen.

Det er rigtigt, at der er mindre benyttede tog, navnlig på sidebaner, men på visse strækninger og i visse tog er der problemer med tilstrækkelig kapacitet. Dette gælder specielt ved ud- og hjemrejse i forbindelse med weekender.

På baggrund af de konstaterede ændringer i trafikfordelingen i weekender har jeg imidlertid bedt DSB om på ny at undersøge mulighederne for visse ændringer i gyldighedstiden for 65-billetter.

Af *Bernhard Baunsgaard* (RV) til ministeren for skatter og afgifter (9/6 76):

„Vil ministeren tage initiativ til, at der straks ved næste ordinære samlings begyndelse fremsættes forslag til ændring af § 35 i lov om almindelig omsætningsafgift, så indholdet kommer til at svare til § 13 i skattekontrolloven?“

(Spm. nr. 538).

Begrundelse.

I § 35 i lov om almindelig omsætningsafgift hedder det: „Med bøde straffes den, der afgiver urigtige eller vildledende oplysninger eller fortier oplysninger til brug for afgiftskontrollen“.