

[Voigt.]

get, at en del af de små knallerter ikke ville kunne godkendes til 40 km/t på grund af deres spinkle opbygning og dårlige bremses m.m. — Det må af hensyn til importørernes videre disponeringer derfor oplyses, hvilke mærker det drejer sig om af de såkaldte små knallerter.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (16/6 76):

Justitsministeriet har ikke hidtil haft muligheder for at føre kontrol med påbudt sikkerhedsudstyr på fabriksnye knallerter. Disse kontrolmuligheder vil man opnå ved indførelsen af den påtænkte standardtypegodkendelsesordning for køretøjerne.

Hastighedsgrænsen på 40 km/t vil alene få betydning for knallerter, hvis sikkerhedsudstyr har været underkastet den kontrol, der iværksættes ved standardtypegodkendelsesordningens ikrafttræden.

Justitsministeriet har ikke over for retsudvalget oplyst, at visse knallerter ville blive forbudt, fordi det ikke ville være forsvareligt, at de godkendes til kørsel med 40 km/t.

Man har derimod tilkendegivet, at det i forbindelse med behandlingen af ansøgninger om standardtypegodkendelse i hvert enkelt tilfælde ville blive vurderet, om den pågældende knallerdtype opfylder de krav til stel og sikkerhedsudstyr, som man må stille for at kunne tillade kørsel med en hastighed på 40 km/t.

Man har ikke i øjeblikket kendskab til knallerter, der måtte kunne forbydes på dette grundlag.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (4/6 76):

„Ministeren bedes oplyse, hvilke mærker af knallerter der vil blive ulovlige efter folketingets vedtagelse af færdselsloven.“

(Spm. nr. 527).

Begrundelse.

I retsudvalget blev dette uhyre vigtige spørgsmål afvist, så jeg må derfor benytte denne måde, idet jeg finder det forkasteligt, at ministeren overhovedet ikke aner noget som helst om, hvilke mærker der vil være ulovlige.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (16/6 76):

Gennemførelse af de påtænkte skærpede godkendelsesbetingelser på knallertområdet indebærer bl.a., at større motorcykellignende køretøjer ikke længere kan opnå godkendelse som knallerter.

Det er — som oplyst under forhandlingerne i folketingets retsudvalg — ikke på nuværende tidspunkt muligt udtømmende at angive, hvilke køretøjer der vil være udelukket fra knallertgodkendelse efter de nye betingelser.

Disse bestemmelser stiller krav bl.a. til knallerters indretning. Det er i en række tilfælde nødvendigt at udføre tekniske undersøgelser og afprøvninger for at kunne konstatere, om kravene er opfyldt.

Justitsministeriet har ikke hidtil udført sådanne undersøgelser og afprøvninger. Justitsministeriet vil imidlertid efter ansøgning i hvert enkelt tilfælde afgøre, hvorvidt eksisterende køretøjstyper vil kunne knallertgodkendes efter de ændrede betingelser herfor.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (4/6 76):

„Ministeren bedes oplyse, hvilket sikkerhedsudstyr der kan godkendes på knallerter, efter at vægtgrænsen på 60 kg er trådt i kraft.“

(Spm. nr. 528).

Begrundelse.

Sikkerhedsudstyr som blinklys, horn, stoplygte, styrtbøjle og sidespejle er på mange knallerter standardudstyr. Det er derfor vigtigt at få præciseret, hvilke af disse og andre sikkerhedsudstyrsdele der kan godkendes på en knallert ud over de 60 kg.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (16/6 76):

I de påtænkte skærpede godkendelsesbetingelser indgår en vægtgrænse på 60 kg for knallertens egenvægt. Køretøjer, der vejer mere end 60 kg, vil imidlertid kunne godkendes som knallerter under hensyn til oplysninger om færdselssikkerhedsfremmende udstyr på køretøjerne i fabrikkens normale udførelse.

Det afhænger af en nærmere kvalitetsbedømmelse, hvorvidt færdselssikkerheds-