

## [Justitsministeren.]

har imidlertid fundet, at lovforslagene har været udtryk for et almindeligt ønske om at få ændret den gældende dyreforsøgslov, der nu er over 20 år gammel. Man er også i justitsministeriet, der administrerer den gældende lov, opmærksom på, at der er behov for en ny udformning af loven, således at visse væsentlige punkter ændres og loven i øvrigt i det hele taget revideres. På denne baggrund har man i justitsministeriet udarbejdet et forslag til en ny dyreforsøgslov. Dette forslag er blevet sendt til udtalelse hos en lang række interesserede myndigheder og organisationer. Næsten alle høringssvarene er nu indkommet, og man er i justitsministeriet i gang med at udarbejde det endelige forslag til dyreforsøgslov. Forslaget vil navnlig indeholde regler om styrkelse af det udvalg, der fører kontrol med lovens overholdelse og meddeler tilladelse til dyreforsøg, og om styrkelse af dyreværnsforeningernes repræsentation i dette udvalg, således at de opnår to medlemmer imod nu ét. Forslaget forventes fremsat ved samlingens begyndelse til oktober.

Også dyreværnsloven indeholder bestemmelser, som der har været grund til ved lejlighed at overveje moderniseret.

Imidlertid vil det af hensyn til folketingets arbejdsbyrde næppe være muligt at medtage en revision af dyreværnsloven i justitsministeriets lovgivningsprogram for det kommende folketingsår, ligesom en ændring ligeledes vil kræve et omfattende arbejde, hvis den skal gå ud over en justering af enkelte paragraffer i loven.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (4/6 76):

„Ministeren bedes oplyse antallet af ulykker i 1975, hvor knallerter har været involveret, samt hvordan disse fordeler sig på store og små knallerter, samt alderen på knallertføreren.“

(Spm. nr. 522).

## Begrundelse.

Flere ordførere nævnte under folketingets behandling af færdselsloven, at de unge mennesker var involveret i ulykker, fordi de ikke magtede at styre de store knallerter. Det må derfor være af interesse at få en belysning af, hvordan ulykkerne med knaller-

ter fordeler sig — både på knallerttype og på alderen af føreren.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (16/6 76):

1. Der føres ikke statistik over, hvorledes knallertuheld er fordelt på større og mindre køretøjer.

2. Statistikken over knallertuheld i 1975 fordelt efter førernes alder foreligger endnu ikke.

Antallet af dræbte eller tilskadekomne knallertkørere var i 1974 3.951 med følgende aldersfordeling:

0-14 år.....	187
15 år.....	686
16 år.....	573
17 år.....	431
18 år.....	213
19 år.....	121
20-24 år.....	302
25-34 år.....	298
35-44 år.....	215
45-54 år.....	246
55-64 år.....	315
65-74 år.....	264
75 år og derover.....	99
Uoplyst.....	1

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (4/6 76):

„Ministeren bedes oplyse, hvordan han vil tackle overgangsproblemerne vedrørende knallerternes hastighedsforøgelse fra 30 km/t til 40 km/t, når færdselsloven træder i kraft.“

(Spm. nr. 523).

## Begrundelse.

De unge mennesker, som har købt knallert inden færdselslovens ikrafttrædelse, vil givet gøre indgreb på deres knallerter, således at de bringes op på den hastighed, som færdselsloven angiver de må køre.

Denne situation er uundgåelig, derfor er det vigtigt, at de unge mennesker allerede nu bliver bekendt med de straffesanktioner, ministeren vil indlede.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (16/6 76):

Den gennemførte ændring af hastighedsgrænsen vil ikke umiddelbart få nogen betydning for knallerter, som er forsynet med motorer typegodkendt efter de hidtil gæl-