

[Poul H. Møller.]

med det sikkerhedsudstyr, som er på dem, og de kører med disse 40 km i mange andre lande her i Europa med nøjagtig det samme sikkerhedsudstyr, som er på de knallerter, der importeres hertil. Den eneste forskel, der hidtil har været, er, at man har sat en lille bøsning ind ved benzinindsugningen, således at man har fået benzintilløbet formindsket og dermed sat farten ned, fordi vi har en fartgrænse på 30 km indtil i dag. Vi ved jo godt, at alle disse mange unge, som gerne vil have lidt mere gas i håndtaget, vil have lidt mere fart på, meget, meget hurtigt har fundet ud af at skrue denne ekstra bøsning af, som var monteret fra fabrikkerne, og så kunne knallerterne pludselig køre 40 km. En meget stor del af knallerterne kører altså i dag de 40 km. Der sker ingen som helst nedsættelse med hensyn til sikkerhedsudstyret ved de foreslåede regler om 40 km, om de 60 kg med tom tank og om de andre ændringer, som er sket undervejs under behandlingen af forslaget her, der sker absolut ingen ændringer med hensyn til sikkerheden for knallerterne, så det er at argumentere imod det rimelige.

Der er derimod knallerter, som er udstyret med en masse ekstraudstyr, med blinklys og med akkumulator, og jeg ved ikke hvad, og det er klart, at de vil meget nemt komme op over vægtgrænsen på de 60 kg. Men de er netop blandt disse motoreykelligende knallerter, og derfor må vi gå ind for forslaget om de nye regler for typegodkendelser.

Som sagt er vi delt i gruppen om ændringsforslag nr. 1 vedrørende en forhøjelse fra 30 til 40 km i timen, men vi går ind for ændringsforslagene nr. 2 og 3.

Vi kan ligesom andre ordførere ikke tage hr. Kurt Brauers forslag helt bogstaveligt og alvorligt, bl. a. fordi hr. Kurt Brauer åbenbart ikke selv har taget det så alvorligt og har været i tvivl om, hvorvidt han selv ville stemme for sit eget forslag.

Med hensyn til ændringsforslag nr. 8 går vi ind for, at vi får hævet grænsen fra de 15 og til de 16 år, men er også delt på dette spørgsmål.

Jeg skal anbefale i øvrigt, at vi stemmer for færdselslovsforslaget som helhed, idét vi mener, at der virkelig ligger meget godt i det, der er så mange tilføjelser og bestem-

melser, som er ført a jour, netop med den meget tætte trafik, vi har fået på disse 20 år, siden den sidste færdselslov blev til.

Kaj Hansen (DKP):

Da jeg på mange måder er enig i de synspunkter, som ordførere fra flertallet har fremført, skal jeg nøjes med nogle enkelte kontante bemærkninger.

For det første at vi stemmer for ændringsforslag nr. 1, 2 og 3. Med hensyn til ændringsforslag nr. 8, så kan vi ikke støtte det; vi fastholder en aldersgrænse på 15 år.

Med hensyn til det forslag, der er stillet fra socialistisk folkeparti og hr. Kurt Brauer om en promillegrænse på nul, så skal jeg absolut ikke søge at være morsom, men tage det lige så alvorligt, som hr. Kurt Brauer ønsker. Det, man imidlertid kan konstatere, er, at hr. Kurt Brauer er kørt fra den ene grøft og over i den anden, fra først at være tilhænger af, at der overhovedet ikke skal være nogen promillegrænse, og til bagefter at være tilhænger af en promillegrænse på nul. Vi vil ikke være med til at kriminalisere, at en arbejder drikker en bajer til sin frokost, og det bliver resultatet, hvis et sådant forslag bliver vedtaget.

Hvis man virkelig ønsker at fremme synspunkter i den retning, som hr. Kurt Brauer har gjort sig til talsmand for, og som vi godt vil fremme på længere sigt, så har man faktisk gjort det rigtige i første omgang ved at sætte en promillegrænse. Det, man så skal gøre fremover, er lidt efter lidt at sætte den promillegrænse ned, til man kommer ned på nul. Det er klart, at det kræver en omstillingsproces. Det er ikke alene et lovgivningsspørgsmål, det er et spørgsmål om indstilling, det er et spørgsmål om oplysning og andre ting.

Med hensyn til knallerterne vil jeg gerne sige, at vi har i udvalget fra folk fra branchen, såvel forhandlere som fabrikanter, mødt fuldstændig modstridende synspunkter i denne sag. Vi har kunnet konstatere, at her var saglige indvendinger og profitinteresser blandet sammen i en sådan grad, at det ikke kunne blive nogen vejledning for udvalget. Derfor er jeg glad for, og derfor støtter vi det også, at man har skåret igennem disse profitinteresser og faktisk her lavet en rigtig god og forsvarlig lovgivning på det område.