

[Hagen Hagensen.]

op, men kendsgerningen er jo, at det ville være sådan, og så synes jeg alligevel, vi er ved at nå ud i noget, som vi ikke helt kan klare. I øvrigt er der det at sige, at det er kun denne bestemmelse i ændringsforslag nr. 5, 1. stk., der gør, at jeg ikke kan stemme for hr. Kurt Brauers regelsæt, der jo i øvrigt er udformet overensstemmende med den gældende lovgivning.

Med disse bemærkninger har jeg tilkendegivet, hvorledes der vil blive afgivet stemme ved afstemningen om ændringsforslagene.

(Kort bemærkning).

Kurt Brauer (SF):

Jeg må oplyse hr. Hagen Hagensen om, at på et bispemøde er det blevet ordnet sådan, at når man går til alters og er på antabus, så kan man få altervin, der ikke indeholder alkohol, så hr. Hagen Hagensens alvorlige problem over for den sag har bisperne altså løst. Det ved jeg som suppleant til kirkeudvalget — et hverv, jeg er meget glad for.

Må jeg i øvrigt sige, at jeg har forsøgt at argumentere over for netop det, som hr. Hagen Hagensen her trækker frem, i min mindretalsbetænkning, idet jeg siger: der er nu konstateret et meget, meget stort flertal af tilhængere af promillegrænser. Det, jeg så forsøger at hjælpe dette flertal til, er at lave en mere logisk promillegrænse.

Poul H. Møller (KrF):

Ved anden behandling af forslaget til ny færdselslov fremhævede jeg sammen med flere andre ordførere, at vort fornemste sigte under behandlingen af dette forslag var sikkerhed, og bl. a. af den grund beklagede jeg også, at det forslag om ændringer på knallertområdet, som var fremkommet fra justitsministeriets arbejdsudvalg, og som vi havde arbejdet meget indgående med og foretaget visse ændringer i — fornuftige imødekommelser af indsigelser fra brancheforeninger osv. — ikke kunne gennemføres. Nu ser det ud til alligevel, at vi kan få det gennemført, hvad jeg selvfølgelig er meget tilfreds med, men jeg forstår, at det er ikke alle, der deler dette synspunkt. Hr. Voigt tildelte os i kristeligt folkeparti en ny titel, nemlig knallertens fjende nr. 1. Det må vi jo tage ad notam. Det klistrer vi ind i scrapbo-

gen sammen med alle de mange andre udfald mod os, som hr. Voigt er kommet med. Vi lever nok lykkeligt videre stadig væk med det.

Jeg vil godt til tinget i øvrigt sige, at vi i kristeligt folkeparti synes, knallerten er et særdeles fornuftigt og godt lille, billigt køretøj, og vi synes, det er synd, at det bliver lagt for had blandt en del af befolkningen, fordi nogle unge mennesker måske ikke rigtig kan administrere den frihed, der ligger i, at man nu har overladt et lille stykke motor køretøj, som det efterhånden er blevet til, til unge på 15 år. Det kniber for en del af dem at administrere det. Netop af hensyn til alle de andre borgere, som benytter det som det, det skulle være, et billigt og fornuftigt lille transportmiddel, ønsker vi en sanering inden for denne del af færdselisterne, og derfor har vi også villet medvirke til de ændringer, som nu er foreslået.

Jeg tror ikke, vi dermed afskaffer alle problemerne inden for knallertområdet, men jeg tror, vi skærer toppen af dem på denne måde. Det var det samme sigte, det samme mål, vi havde, da vi fra kristeligt folkeparti fremsatte vores forslag om en sanering inden for knallertbranchen. Vi ville egentlig oprindelig gerne have haft en indregistrering af knallerterne, så vi ligesom havde lidt mere styr på dem. Det kom der megen modsigelse imod. Dernæst havde vi netop i sigte i hvert fald at tage de knallerter, som mere er små motorcykler end egentlige knallerter, fordi det viser sig, at det netop er mange unge, som særlig begejstret går ind for disse store motorcykellignende knallerter, fordi man gerne vil komme så tæt på en rigtig motorcykel som overhovedet muligt. Med disse store knallerter har det også vist sig, at man navnlig terroriserer rundt omkring og støjer og larmer osv. og piller ved dem. Derfor synes vi, det er et godt forslag, der er lagt frem nu. Vi tror, det vil kunne løse en del af problemerne; om ikke dem alle, så dog en del af dem.

Med hensyn til ændringsforslag nr. 1 er vi delt i vores gruppe med hensyn til en optrapning af farten fra de 30 til de 40 km. Når det er påstået af branchen, at det vil være noget, som går ud over sikkerheden, så må jeg bestemt gå imod det. Det er jo sådan, at disse knallerter oprindelig fra fabrikken er fremstillet til at kunne køre 40 km