

[Gudme.]

ninger over for nogle aviser kommenteret det. Det er vist det, man kalder en practical joke, dette med de 0,0 promille, og jeg har også forstået, at hr. Kurt Brauer indtil det sidste selv har tvivlet på, om han faktisk ville stemme for det. For mit vedkommende er der ingen tvivl. Jeg vil absolut ikke stemme for ændringsforslag nr. 4 og 5.

Endelig er der et ændringsforslag, som måske kan fortjene overvejelse her i den sidste time, og det er ændringsforslag nr. 8, som vi jo havde lejlighed til at stemme om for en uge siden, nemlig spørgsmålet om, hvorvidt aldersgrænsen for knallertkørere skal være 15 eller 16 år, hvis man går hen og gennemfører en hastighedsgrænse på 40 km i timen i stedet for en hastighedsgrænse på 30 km i timen. Der er nogle medlemmer af min gruppe, der mener, at en konsekvens af det ene må være, at man enten på ny eller nu i hvert fald stemmer for det andet. Jeg for mit vedkommende mener stadig, det er mest realistisk, at man stemmer for de 15 år, og kan derfor ikke anbefale at stemme for ændringsforslag nr. 8.

(Kort bemærkning).

Nathalie Lind (V):

Jeg vil blot svare på det direkte spørgsmål, hr. Voigt stillede til mig. Det er rigtigt, at der var nogen uklarhed på et vist tidspunkt, og derfor mente jeg ikke, det var rimeligt at godtage det oprindelige forslag fra justitsministeriets arbejdsgruppe om godkendelsesbetingelserne. Men efter at vi har gennemdrøftet det, og efter at bestemmelserne om udformning og stellet højde er taget ud, så har jeg kunnet acceptere den ordning, arbejdsgruppen er kommet med. Og principielt mener jeg, når disse hensyn er taget, at det er en rimelig løsning, vi får, at de helt tunge knallerter ikke betragtes som knallerter, men må gå ind under reglerne for motoreykler.

Kurt Brauer (SF):

De første ændringsforslag, nemlig ændringsforslagene nr. 1 og nr. 2, kan naturligvis ses i sammenhæng med det forlig, der nu er indgået, og som er omtalt i betænkningen. Det er et forlig, der er indgået om standardtypegodkendelse af knallerter i fremtiden.

Jeg mener dog, man må være i sin gode

ret til at tage stilling til ændringsforslagene, uanset at forligspartierne altså har kunnet enes om betingelser for deres tilslutning til knallertforliget, og jeg kan ikke forstå, at hr. Voigt tager stilling til spørgsmålet om knallerternes forøgelse af hastigheden fra 30 til 40 km i timen alene ud fra, at han er modstander af, at der indføres den slags standardtypegodkendelse, som er omtalt i forliget. Jeg kan ikke se, at det hænger syn-derligt sammen.

Man kunne måske have ønsket af forliget, at det i stedet for en øvre vægtgrænse havde haft en nedre vægtgrænse, så de helt lette og meget uforsvarlige knallerter var blevet taget ud af drift, og så i øvrigt have gennemført en standardtypegodkendelse af motoren og af transmissionssystemet, men i øvrigt ladet det være fuldstændig frit, hvor meget man ville lade en knallert veje. Hvis man virkelig er modstander af høje hastigheder på knallerter, så må man tværtimod opfordre til, at de unge mennesker hænger så meget tingeltangel på, at knallerten nærmer sig de 100 kg eller 150 kg, og håbe, at de unge er overvægtige, for en sådan knallert på 100 kg eller 150 kg med en overvægtig fører på kan aldrig nogen sinde komme op over de 30 km i timen med de regler, man kunne indføre med hensyn til transmissionssystem og motorvolumen. Sådan mener jeg det hænger sammen.

Når jeg personlig går ind for at ændre hastigheden fra 30 til 40 km i timen, ja, så gør jeg det, fordi jeg mener, at det er den realitet, der er i verden i dag, og at man uden videre, som det også fremgår af betænkningen, vil kunne hindre en lang række nemme ændringer og nemme manipulationer med standardtypegodkendte knallerter. Jeg tror som hr. Holmberg, at trafikrytmen aldeles ikke vil blive ændret, det vil man lægge mærke til, når de 40 km bliver vedtaget. Men der er personer i min gruppe, som ikke har samme opfattelse som jeg, og det ønsker jeg da at meddele herfra.

Det næste ændringsforslag kan lige så vel ses isoleret fra betænkningens ord om en standardtypegodkendelse. Jeg mener, at uanset om det bliver 30 km i timen eller 40 km i timen, så bør man bevare knallerterne ude på kørebanen i de tætbebyggede områder, som det nu foreslås.

Ændringsforslag nr. 3 er jo blot en kon-