

[Otto Mørch.]

også ændringsforslag at tage stilling til. Jeg vil gerne i første omgang markere, at socialdemokratiet kan gå ind for ændringsforslagene nr. 1-3, det er de 3 ændringsforslag, som sikrer, at ministeren nu kommer igennem med sin nye knallertordning.

For knallerters vedkommende betyder ændringsforslag nr. 1, at vi ændrer hastigheden fra 30 til 40 km. Samtidig giver vi i lovforslaget ministeren en bemyndigelse til administrativt at gennemføre en virkelig og tiltrængt sanering på knallertområdet.

Det andet ændringsforslag medfører, at vi nu får en god og en mere præcis regel med hensyn til de færdselsbaner, som knallertkørerne skal færdes på. Jeg mener, at det er en god regel, for den indeholder to beskyttelseshensyn, beskyttelseshensynet til knallertterne og beskyttelseshensynet til cyklisterne, som jo også skal færdes på cykelstien. Det betyder altså, at vi får en dobbelt beskyttelse, og derfor kan vi også tiltræde dette ændringsforslag.

Det tredje ændringsforslag er af mere redaktionel karakter, så det skal jeg ikke komme nærmere ind på.

Så er der derudover et ændringsforslag, der går ud på, at vi på ny skal tage stilling til at hæve knallertalderen fra 15 til 16 år. Dertil har jeg den bemærkning, at jeg synes, det er helt unødvendigt, når vi netop gennemfører en sanering af knallertområdet. Jeg vil også gerne have, at man ser det i forbindelse med, at vi i den nye samling får lejlighed til på ny at tage stilling til en obligatorisk undervisning af alle knallertkørere. Det er et område, som jeg tror det er meget vigtigt at få sikret, og derfor er jeg glad for den tilslutning, vi under udvalgsarbejdet har fået fra ministeren til, at man tager den sag op.

Så er der endelig et ændringsforslag, der går ud på, at vi på ny skal tage stilling til spørgsmålet om spritbilisterne. Jeg har ikke mange kommentarer hertil. Det ligger sådan, at når vi laver bestemmelser i færdselsloven, så skal det være rimelige bestemmelser, det skal være velmotiverede bestemmelser, og det finder jeg bestemt ikke at dette ændringsforslag fra socialistisk folkeparti er. Der kunne siges mange morsomheder derom, men det skal jeg undlade. Spørgsmålet om spritbilisterne er dybt alvorligt, og det

er ikke realistisk at komme med et forslag om nul promille. Derfor skal vi afvise dette ændringsforslag.

Hermed har jeg sådan lige kort markeret, hvordan vores stilling til ændringsforslagene er. Men der har jo været sat stærke kræfter ind her på det sidste, og i dagbladene kan man i dag se kæmpeannoncer, hvori man henvender sig til de såkaldte kære folketingsmedlemmer og nu fra en branche, som helt ubegrundet føler sig truet, prøver at påvirke vores afgørelse her vedrørende den nye knallertordning.

Jeg vil gerne sige, at det da er helt åbenbart, som disse branchefolk selv markerer i annoncen, at der er store økonomiske — jeg havde nær sagt stærkt businessprægede — elementer i den nye knallertordning. Ja men vi, der er tilhængere af en sanering på knallertområdet, har aldrig lagt skjul på, at en hel del af de knallerter, som er på markedet i dag, ikke kan være der efter den 3-årige overgangsperiode, som man skal igennem. Men det væsentligste for os har været at få mere sikkerhed på dette område, ikke mindst for at beskytte unge liv i den meget tætte trafik.

Jeg bliver nødt til at tage udgangspunkt i, hvad der egentlig er i vejen på knallertområdet. Der er jo det i vejen, at vi kun har haft en godkendelsesordning for motorerne, men vi har aldrig haft en godkendelse af køretøjet i dets helhed, og det har medført, at vi har fået køretøjer ud i trafikken, som kunne køre langt hurtigere, end det var tilladt efter de gældende knallertbestemmelser, nemlig 30 km i timen. Derfor er det, vi nu søger, en sanering, hvor man får en renskæring af begrebet knallerter, og sådan at vi kan undgå, hvad vi jo ikke kan i dag, faktisk at møde en ulv i fåreklæder, når vi møder bestemte former for knallerter. Det har været vores udgangspunkt, og jeg er glad ved, at vi under det udvalgsarbejde, der nu er slut, har fået en meget, meget bred tilslutning til ministerens oprindelige forslag.

Vi får et mere sikkert køretøj for dem, der skal ud at køre på en knallert, for vi får jo netop en ordning, som igennem en typegodkendelse sikrer hele køretøjet, bremsesystemer, transmissionssystemer, og hvad der nu ellers er af teknik i en knallert. Derfor synes jeg ikke, at man skal lade sig påvirke af den