

[Voigt.]

vægten, som er sket i de senere år, har netop gjort knallerter til et trafikssikkert og kvalitetspræget transportmiddel, hvor motoreykelfabrikernes erfaringer er direkte overført. En vægtgrænse ville også udelukke knallerter med kraftige, solide forgæfles, styr, nav og stel, og dermed ville skolebørn med tasker, avisbude, folk med værktøjskasser m. fl. være henvist til at køre på de spinklere modeller.

Heldigvis vendte flertallet i sidste øjeblik, og et flertal gik imod disse bestemmelser. Flertallet fik god, saglig støtte af branchens folk, der hurtigt indså, hvad statsdirigering på dette felt ville indebære både for dem og for forbrugerne.

Fremskridtspartiet går selvsagt imod, at staten skal blande sig unødigt, i dette tilfælde forekom det direkte horribelt, at staten gennem lovgivningen skulle blande sig i de konstruktionsløsninger, som branchen og forbrugerne har fundet ud af til gavn og gensidig glæde.

Men hele sagen er interessant. Havde staten kunnet blande sig i en branche og i forbrugernes valg af knallerter og f. eks. gennem lovbestemmelse gjort de store knallerter ulovlige, havde det været et helt urimeligt indgreb. Et sådant indgreb ved vi følges nemt af andre, og lovgivningen på ét område tjener ofte som princip og model på et andet område. Måske kan knallerter sagen synes beskeden, men den havde en ret så principiel betydning.

Hr. Holmberg fandt anledning til i sit første indlæg at hælde en skraldespandshistorie ud over mig. Dette er jeg ked af, og jeg er ked af, at det sker netop under behandlingen af færdselslovsforslaget. Hr. Holmberg var utilfreds med, at jeg i mit betænkingsbidrag havde henvist til FDMs gode og saglige forslag. Nu kan man selvfølgelig anskue færdselsregler ud fra mange forskellige synsvinkler, og jeg vil ganske kort sige til hr. Holmberg, at jeg lægger umådelig meget mere vægt på FDMs synspunkter end dem, hr. Holmberg giver udtryk for; hr. Holmberg når ikke engang FDMs færdselsrådgivere til sokkeholderne.

Hr. Biltzing sagde, at mit forslag under nr. 23 var et slag i luften, og at det da var godt, at jeg var kommet til fornuft. Jeg synes, at hr. Biltzing fremfor at klandre mig

skulle have hyldet mig, fordi jeg synes, det er positivt, at man kommer til en erkendelse af, at man har stillet et forslag, som måske ikke var særlig sagligt og fornuftigt. I stedet skulle hr. Biltzing have klandret de mennesker, bl. a. hr. Otto Mørch, som har taget mit forslag til sig med nogle bemærkninger, som jeg bestemt ikke deler. Jeg må sige til hr. Biltzing, at jeg er glad for, jeg stod på forslaget om, at taxier skal have lov at køre i busbaner, og jeg håber, det samler et flertal, men skulle det ikke samle flertal, vil jeg også stemme for det forslag, som hr. Biltzing kaldte et slag i luften.

(Kort bemærkning).

Holmberg (V):

Jeg er selvfølgelig ked af det, hvis jeg har stødt hr. Voigt. Men de, der måtte være i tvivl, kan læse retsudvalgets bilag 128, s. 30 og 31, så kan de selv dømme.

Gudme (RV):

Nu har vi forhandlet færdselslov i de sidste godt tre timer og skal stemme i den næste gode times tid. Derfor afstår jeg for mit vedkommende fra polemik og replicerende bemærkninger her i anden omgang.

Jeg går alene herop for at kvittere for de meget venlige bemærkninger, som justitsministeren kom med om udvalgsarbejdet. Jeg synes også, det har været godt, men det har først og fremmest været godt, fordi vi fra justitsministeriets side har fået en service ud over alle grænser med hensyn til omgående besvarelse af spørgsmål, regelmæssig deltagelse i udvalgets møder af flere af ministeriets embedsmænd og tilstedeværelse på et hvilket som helst tidspunkt, vi bad om det.

Vi har under behandlingen af dette lovforslag i år, som vi havde det, da vi tog den første fase af det i fjor, fået en imødekommenhed fra justitsministeriet, som jeg aldrig tidligere har været med til under behandlingen af noget andet lovforslag. Derfor tror jeg, som justitsministeren sagde det, at det er et godt resultat, vi fik ud af det; men takken skal altså også det rigtige sted hen.

Poulsgaard (FP):

Hr. Dohrmann og undertegnede havde stillet et ændringsforslag til færdselslovsforslaget, hvori vi gik ind for fri hastighed. Da