

[Justitsministeren.]

kæmpet for fra justitsministeriets side, så er takken ekstra varm og hjertelig.

**Otto Mørch (S):**

Jeg skal gøre det meget kort. Tiden er jo fremskreden. I afslutningen af mit første indlæg kom jeg ind på, at jeg godt ville give en stemmevejledning, men det er jo meget vanskeligt, og derfor kan jeg vel nøjes med at sige, at stort set på alle de områder, hvor vi er med i udvalgsflertallene, eller hvor ministeren har stillet ændringsforslagene, da er det socialdemokratiet, der hermed markerer sin stilling.

Der er ét område, og det er i spørgsmålet om forhøjelse af aldersgrænsen for knallertkørere fra 15 til 16 år, hvor jeg skylder at sige, at de af socialdemokratiets retsudvalgsmedlemmer, der går ind herfor, gør det på grund af, at vi ikke fik den renskæring, desværre, af knallertordningen. Havde vi fået den, havde de ikke været tilhængere af at forhøje aldersgrænsen til de 16 år.

Lige en bemærkning vedrørende erhvervs-kørekort, som hr. Voigt specielt markerer sig på. Der er bare det at sige, at vi i socialdemokratiet også ønsker at tage forbrugersyn og beskyttelseshensyn, og derfor kan vi ikke lade hvem som helst køre, f.eks. med vores børn, som førere af hyrevogne.

Hvad angår akseltryk, kun den bemærkning, at vi jo har åbnet for det i forslaget på en sådan måde, at hvis man transportpolitisk træffer en beslutning i trafikministeriet, kan vi få det gennemført, uanset at dette lovforslags bestemmelser først træder i kraft 1. maj 1977. Dermed mener jeg, vi har tilgodeset det, og jeg mener i øvrigt ikke, at vi i retsudvalget skal drøfte transportpolitik; det hører hjemme i trafikudvalget.

Hvad angår værkstedsansvar, lyder det tiltalende, at vi kunne komme ind på en, skal vi sige forbrugergaranti på det område. Vi er også tilhængere af, at der gøres noget ved det, men vi mener, det ikke er tilstrækkelig afklaret. Der sidder et udvalg angående det område, og vi vil afvente dette udvalgs betænkning.

Så lige en bemærkning vedrørende busbaneforslaget, hvor man altså vil have taxier ind på busbanerne. Jeg har i mit første indlæg meget klart gjort rede for vores synspunkter herom, og jeg vil bare tilføje, at

jeg her står som privatperson; på busbaneområdet følger partiet naturligvis ministerens afvisning af begge ændringsforslag.

Det samme gør sig gældende med hensyn til ændringsforslaget om at ændre aldersgrænsen for kørelærere, hvor man ønsker en nedsættelse fra 23 til 21 år. Det har ministeren tiltrådt, men her kan jeg ikke være med, selv om jeg er ordfører. Jeg sidder som medlem af færdselssikkerhedskommissionen, der arbejder med de problemer, og jeg finder, at man skulle have afventet færdselssikkerhedskommissionens afgørelse på dette område.

Med disse få bemærkninger kan jeg indstille, at vi går til afstemning.

**Voigt (FP):**

Hr. Otto Mørch har jo taget knallertproblemet til sit hjerte og gjort det til sin mærksag at få udslettet de store knallerter; han beskæftigede sig ret så meget med det i sit første indlæg. Jeg har også tilladt mig at tage knallerterne til mit hjerte, dog med modsat fortegn af det, hr. Otto Mørch vil med dem. Jeg tror, at knallerten er et af de mest betydningsfulde resultater af den tekniske udvikling siden anden verdenskrig. Den udmærker sig selvfølgelig ikke, hverken i skønhed eller teknisk genialitet, men siden man fandt på at sætte en ekstramotor på cyklen, har millioner haft glæde og nytte af dette fornuftige køretøj. Denne udvikling har strakt sig over 20 år. Forbrugernes ønsker er blevet afpasset med det teknisk fornuftige og mulige, samtidig med at prisen har skullet holdes. Der har været en harmonisk udvikling, uden at myndighederne har blandet sig med alt for mange restriktioner, og det har været en udvikling i retning af, at knallerten er blevet bedre, hurtigere og mere trafikssikker.

Så kom det nye færdselslovsforslag og dets bestemmelser om knallerter, som nær kunne være blevet vedtaget her i dag. En vedtagelse havde simpelt hen betydet, at knallerten var blevet sat 10 år tilbage i Danmark, og at ca. 200 cykel- og knallertforhandlere havde måttet lukke. Et flertal i retsudvalget var blevet enige om en vægtgrænse for knallerter på 60 kg, og at stallets laveste punkt over vejbanen ikke måtte være over 575 mm. En lang række kendte knallertmærker, f.eks. Suzuki og Yamaha, ville hermed være gjort ulovlige. Den forøgelse af