

[Hagen Hagensen.]

trafikanter. Der er mange, der lider, også i de stille kvarterer i nye byområder, meget af gene fra knallerter og dem, der kører cykel og racer rundt på de baner, som egentlig skulle være bestemt til netop dem, der skulle være i ro og fred, de allersvageste i trafikken, ældre fodgængere. Jeg tror derfor ikke på, at den sag er nær nok klaret af med, at man bare skal lave nogle planer, som den ene minister kan tale med den anden om og så med nogle kommuner.

Skulle Kertemindesagen have været inspiration til bestemmelsen, må jeg have lov til at sige, at netop Kertemindesagen for mig at se egner sig særdeles godt til at blive klaret på lokalt plan gennem forhandlinger og drøftelser mellem fornuftige folk, der tilhører den ene og den anden kategori af dem, der har bestemmelsesret. De kan klare sådanne opgaver.

Dernæst vil jeg gerne sige om parkerings-spørgsmålet; at det for mig at se også er et spørgsmål om trafiketik. Jeg ønsker, at der skabes de flest mulige parkeringspladser, men jeg mener også, at hensynsløs parkering til gene for de svage i trafikken, navnlig dem, der bevæger sig til fods, bør høre op.

Jeg slutter mig derfor, selv om jeg egentlig har sympati for hr. Voigts ændringsforslag om, at der ikke skulle være adgang til gennem lokale bekendtgørelser generelt at fastsætte regler, alligevel til det, der er udtrykt af ministeren, og som flertallet har sluttet sig til, nemlig muligheden for, at der sker lokal indskrænkning i parkering ved bekendtgørelser. Jeg holder dog for, at det i videst muligt omfang bør ske ved, at der også sker en afmærkning af de enkelte parkeringsmuligheder. Jeg ønsker også, at der netop skabes de flest mulige parkeringspladser, men at man også — og det er meget væsentligt for mig — holder plads fri til fodgængere. Fortove er nu engang skabt til at gå på, ikke til ret meget andet.

Så ville jeg gerne lige have lov til at indføje en enkelt bemærkning om, at det glæder mig, at der bliver bedre vilkår for skolebussler. Også det er til hjælp for de svage i trafikken.

Det har været vanskeligt at finde frem til gode færdselsregler for dem, der kører på cykel, og man ønsker at arbejde videre dermed for at skabe bedre vilkår. Det tror jeg

man skal slutte sig til og sørge for, at der bliver bedre vilkår for dem, der kører på cykel. Det er en svær opgave at klare, det ved vi, men det kan vel lykkes at forbedre dem noget. Men så må jeg også i forbifarten sige, at jeg ikke kan gå ind for, at man ikke skulle kunne medtage mere end ét barn under 6 år på en cykel. Jeg tror, det vil være hæmmende for mangen en mor og far.

Knallerter har vi jo talt om, og det har mange ordførere berørt. Jeg er enig i de regelsæt, der bliver opstillet, om, at der skal være tyverisikring og forholdsregler mod ulovlige ændringer, den såkaldte tuning, der egentlig for mig at se burde belægges med, at knallerten omgående blev konfiskeret, hvis den var tunet. Det tror jeg ville virke, og så tror jeg, at man holdt op med det, for så er det et økonomisk tab, som også i nogen grad rammer de unges forældre, som har sat hænderne for øjnene og godt var klar over, at der var sket noget, men alligevel ikke har gjort noget ved det.

Jeg er enig i, at der skal ske en udbygning af den frivillige knallertundervisning, men må måske pege på, at på de baner, der så skal køres på, skal der vel ikke køres stærkere end de grænser, man nu engang sætter for at køre på knallert.

Jeg vil også gerne fastholde 15 års aldersgrænsen, uanset hvor megen debat der kan have været om, hvorvidt det var galt at gøre det for nogle år siden. Det kan godt være, at det var det, men kendsgerningen er nu, at det vil lave alt for stor ravage, hvis vi laver om på det. Den er nu engang indført, og det må vi nok holde os til.

Jeg hører til dem, der beklager, at udvalget ikke er nået igennem med ændringer af den gældende ordning vedrørende knallerter i almindelighed, herunder også spørgsmålet om at lade knallerter køre med en hastighed på 40 km. Jeg vil gerne overveje, om der kan skabes en ordning. Hvis det kunne lykkes at få skabt en ordning, inden vi behandler lovforslaget ved tredje behandling, kunne det være godt, men i hvert fald bør man bygge videre på hele det materiale, der ligger, søge en ordning gennemført af det ret snart.

Jeg skal ikke, som andre ordførere har gjort det, komme ind på forskellen mellem de forskellige knallerttyper. Jeg er enig i, at de, der ikke kan begrænses i fremførselsha-