

[Otto Mørch.]

sådan, at vi ikke kan nå det endnu. Vi har i retsudvalget alt det relevante bilagsmateriale, og de uafklarede spørgsmål, der eventuelt måtte være, er ikke større, end at vi inden tredje behandling kan have dem afklaret. Jeg tror, vi ude hos befolkningen vil gå en mindre hed sommer i møde, hvis vi inden afslutningen af denne folketingsssamling har klaret dette problem, en knallertordning, som folketetinget har givet justitsministeren sin tilslutning til at gennemføre, og som gennem en 3-årig overgangsperiode vil kunne sikre, at vi når frem til at få renskåret hele dette problem. Det er klart, at vi i konsekvens af denne indstilling må gå imod, at man vil kriminalisere måske op til 80 pct. af de unge ved at hæve knallertalderen til de 16 år.

Jeg skal i anden omgang nærmere præcisere, hvor socialdemokratiet i øvrigt er at finde i den omfattende afstemningsprocedure, vi senere i dag skal igennem.

Holmberg (V):

Jeg tror egentlig, det er sjældent, at et lovforslag har fået en så grundig og en så langvarig behandling som det, vi nu har til behandling. Det blev fremsat i sidste samling, hvor dele af forslaget blev gennemført, og så igen fremsat i denne samling, hvor der virkelig er blevet arbejdet ihærdigt. 43 forskellige organisationer og private har henvendt sig til udvalget, og mange har haft foretræde. Utallige samråd har vi haft med minister og embedsmænd, og nu står vi så over for at skulle træffe en afgørelse. Det, vi nu skal afgøre, er i alle tilfælde ikke noget tilfældigt, der sker, på grund af det, jeg nævnte før, den lange udvalgsbehandling, vi har haft. Det skulle det også nødig være, for en færdselslov angår jo os alle, både store og små.

Meget var vi enige om, en del var vi også uenige om. Men en del af de ting, vi var uenige om, er vi egentlig kommet overens om under den lange udvalgsbehandling.

Vi har også haft et meget fint samarbejde partierne imellem og især gruppeællerne imellem. Og så vil jeg egentlig springe over, jeg kan godt sige her hr. Voigts efter min mening, ja, undskyld, jeg siger det, barnlige betragtninger i forbindelse med fremskridtspartiet og sig selv, hvor han beklager, at

flertallet ikke altid har villet lytte til de store organisationer, FDM m. v., og hvad der i øvrigt står anført her. Det er jo faktisk bemærkninger, som taler for sig selv, og som jo desværre også karakteriserer vedkommende en del.

Nu tillader tiden jo ikke at kommentere de over 100 ændringsforslag, som er stillet, større og mindre mellem hinanden. Jeg vil i mit indlæg koncentrere mig om de efter min mening største ting, og det vil sige knallert, hastighedsgrænserne og den såkaldte frie bevisførelse kontra de faste promillegrænser.

Lad mig tage det første, med hensyn til knallerterne. Knallertproblematikken er den blevet kaldt. Jeg må indrømme, at jeg finder, at knallerten er et meget godt køretøj, men desværre må vi også indrømme, at netop disse køretøjer, som fra første færd var tænkt som et godt og billigt køretøj til transport fra hjem til arbejdsplads, i de senere åringer er blevet et irritationsmoment for mange. Det er blevet til en form for knallertterror, desværre, mange steder. Det er fortrinsvis, man kan næsten sige naturligvis, unge mennesker på ulovligt udborede knallerter. Lad det være indrømmet, at de knallerter har fået en konstruktion, som ikke minder så forfærdelig meget om en knallert, og udborede maskiner er naturligvis ulovlige, det ved vi godt, men politiet kan jo ikke nå alt.

Disse problemer har faktisk optaget udvalget en del også i forbindelse med drøftelse af en arbejdsgruppes indstilling til justitsministeren. Jeg er helt enig med arbejdsgruppen, når den bl. a. skriver, at det har altid været forudsat, at knallerterne skulle være en, man kan godt sige ret sikker bestanddel af den langsomtgående trafik, og den er i og for sig et teknisk set også ukompliceret køretøj, men vi må desværre erkende, at det er blevet en del forflygtiget.

Vi har så drøftet vægtgrænser, hastighed, aldersgrænser m. v., og jeg kan bare citere, hvad der står i betænkningen. Der står her:

„... at forslaget om helt at ændre den gældende ordning med hensyn til knallerter kræver fornyede overvejelser.“

Jeg mener, at vi åbent må erkende, at visse misforståelser, lige før vi skulle afslutte, måske nok har været medvirkende til denne ordlyd. Jeg skal ikke her placere an-